



Bojāts LVRTC zemūdens optisko šķiedru kabelis

Publicēts: 26.01.2025.



26. janvāra agrā rītā ir bojāts VAS Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs (turpmāk – LVRTC) Baltijas jūrā esošais zemūdens optisko šķiedru kabelis. LVRTC Datu pārraides uzraudzības sistēmā tika fiksēti datu pārraides pakalpojumu traucējumi posmā Ventspils – Gotlande (Fårö-sund). LVRTC turpina sniegt pakalpojumus, izmantojot citus datu pārraides maršrūtus. Šobrīd ir iespējama datu pārraides ātruma aizture, bet lielākoties tā neietekmē galalietotājus Latvijā.

Sadarbībā ar tehnoloģiskajiem partneriem LVRTC ir nekavējoties veicis sistēmas darbības pārbaudi, kā arī mērījumus tīklā no iekārtām Ventspilī. Šobrīd ir pamats uzskatīt, ka kabelis ir būtiski bojāts un ka bojājums ir ārējas iedarbības. LVRTC ir rosinājis uzsākt kriminālprocesa darības.

Ievērojot to, ka kabelis atrodas vairāk nekā 50 metru dziļumā, bojājumu veidu varēs noteikt tikai uzsākot kabeļa remonta darbus.

LVRTC par notikušo ir informējis atbildīgos dienestus.

Saskaņā ar LVRTC rīcībā šobrīd esošo informāciju, elektronisko sakaru komersanti, kas līdz šim izmantoja optiskās šķiedras jūras kabeli, pakalpojumu nodrošināšanai izmanto citus datu pārraides maršrūtus.

LVRTC turpina sarunas ar uzņēmumu, kas tehniski var nodrošināt jūras kabeļa remontu. Tas ir ārvalstu uzņēmums ar lielu pieredzi šādu tehnoloģiski sarežģītu uzdevumu veikšanā. Bojājumu novēršana tiks uzsākta līdz ko būs panākta vienošanās par remonta kuģa iziešanu jūrā.

Svētdien, 26. janvārī, Ministru prezidente Evika Siliņa sasauca atbildīgo ministriju un dienestu sanākumi saistībā ar konstatētiem Latvijas Valsts radio un televīzijas centra (LVRTC) traucējumiem optiskās šķiedras sakaru tīklā posmā Ventspils–Gotlande.

Par kabeļa bojājumu novēršanu

LVRTC turpina sarunas ar uzņēmumu, kas nodrošinās tīkla bojājuma labošanu. Dziļūdens darbi ir komplicēti, tie būtiski atšķiras no optisko kabeļu remonta sauszemē. Dziļūdens darbus ietekmē vairāki faktori, tostarp, laika apstākļi, piegādes ķēdes un darbu loģistika.

Kabeļa bojājumu vieta ir 130 km no LVRTC iekārtām Ventspilī. Ievērojot kabeļa dziļumu, precīzu bojājumu apjomu būs iespējams noteikt tikai izceļot kabeli virs ūdens vai nirstot pie tā.

Aktualizēts 27.01.2025.

27. janvārī ir precizēta kabeļa bojājuma vietas dziļums jūrā. Kabeļa bojājuma vietā tas atrodas aptuveni 100m dziļumā.

Šobrīd LVRTC vēl nevar pateikt precīzu laiku, kad remonta kuģis izies jūrā, tomēr uzsveram, ka strādājam, lai bojājumus novērstu pēc iespējas ātrākā laikā.

Informējam klientus par aktuālo situāciju un apliecinām, ka mūsu darbības prioritāte ir kabeļa remonta darbi, pakalpojumu atjaunošana, kā arī sadarbība ar kompetentajām iestādēm, lai nodrošinātu notikušā efektīvu izmeklēšanu.

Papildināts 28.01.2025. plkst. 7.03.

Saistībā ar notikušo LVRTC zemūdens optisko šķiedru kabeļa bojājumu LVRTC datu pārraides inženieru komanda pirmdienas vēlā vakarā devusies uz Zviedriju, lai pārliecinātos par remontā izmantojamo materiālu piemērotību un veiktu priekšdarbus tam, lai kabeļa darbības atjaunošanas darbi varētu tikt uzsākti pēc iespējas ātrākā laikā. Vienlaikus LVRTC turpina sarunas ar uzņēmumu, kurš veiks remonta darbus, un precīzs to uzsākšanas sākums šobrīd aizvien nav zināms.

Papildināts 28.01.2025. plkst. 16.35

LVRTC inženieri, kuri kopš 27. janvāra atrodas Zviedrijā, jau ir veikuši remontam nepieciešamo izejmateriālu apskati un novērtēšanu, atzīstot tos par atbilstošiem LVRTC jūras kabeļa remontam. Naktī uz 29. janvāri tiks uzsākta materiālu transportēšana uz ostu, kur tie tiks uzkrāti kuģī, kas veiks remonta darbus. Precīzas informācijas par remonta darbu uzsākšanas datumu pagaidām nav, taču atbildīgie strādā, lai darbi sāktos pēc iespējas ātrāk.

Par izmeklēšanas darbībām

Papildināts 28.01.2025. plkst. 16.15

Saistībā ar bojāto LVRTC zemūdens optisko šķiedru kabeli Baltijas jūrā Valsts policija sadarbībā ar prokuratūru un tiešā tās uzraudzībā izmeklē kriminālprocesu pēc Krimināllikuma 185. panta otras daļas par mantas tiša iznīcināšanu un bojāšanu, ja tas izraisījis smagas sekas, Krimināllikuma 187. panta otrās daļas par publiskā elektronisko sakaru tīkla tišu iznīcināšanu un bojāšanu, ja tas izraisījis smagas sekas. Tāpat kriminālprocess ir papildus kvalificēts pēc Krimināllikuma 89. panta par kaitniecību.

Valsts policija nodrošina starptautisko krimināltiesisko sadarbību ar Eiropas Savienības un citam valstīm, lai iegūtu gan saistošu informāciju par izmeklējamu faktu, gan nodrošinātu procesuālas darbības, kas tajā skaitā saistītas ar kuģu pārbaudēm.

Šobrīd izmeklēšanā notiek darbs, lai saprastu precīzu bojājumu raksturu, materiālos zaudējumus un citus iespējamā nozieguma apstākļus.

Nacionālie bruņotie spēki iesaistās situācijas uzraudzībā pie Baltijas jūrā esošā zemūdens optisko šķiedru kabeļa

26. janvārī, Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēki saņēma informāciju no Latvijas valsts radio un televīzijas centra par Zviedrijas ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā konstatētu optiskā kabeļa Ventspils-Gotlande bojājumu. Jūras spēki nekavējoties norīkoja patruļkuģi veikt iespējami iesaistītā kuģa apsekošanu.

Nacionālie bruņotie spēki turpina darbu pie apstākļu noskaidrošanas saistībā ar optiskā kabeļa Ventspils-Gotlande pārrāvumu Zviedrijas ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā. Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku ūdenslidēju komanda ir devusies uz kabeļa bojājuma vietu Zviedrijas ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā, lai veiktu apsekošanu un pierādījumu vākšanu. Nacionālos bruņotos spēkus atbalstīs Zviedrijas Krasta apsardzes kuģi.

Zviedrijas Krasta apsardze ir aizturējusi kuģi "Vezhen" un izmeklēšanā šodien iesaistījusies arī Zviedrijas policija. Šobrīd aizturētais kuģis atrodas Zviedrijas ostas pilsētā Karlskrūnā.

Iepriekš ziņots, ka 26. janvārī Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēki saņēma informāciju no Latvijas valsts radio un televīzijas centra par optiskā kabeļa bojājumu. Nekavējoties tika norīkots patruļkuģis iespējamo iesaistīto kuģu apsekošanai.

Jūras operāciju centrs ir veicis kuģu kustības analīzi bojājuma rajonā, un tika identificēti vēl divi kuģi, kas atradās ārpus Latvijas teritoriālās jūras un ekskluzīvās ekonomiskās zonas. Šobrīd turpinās apstākļu izmeklēšana, notiek pastāvīga informācijas apmaiņa ar NATO sabiedrotajiem, tostarp Zviedriju.

Jūras spēki par notikušo ir sazinājušies ar NATO sabiedrotajiem, tostarp ar Zviedriju un notiek pastāvīga informācijas apmaiņa. Jūras operāciju centrs ir veicis kuģu kustību analīzi kabeļa bojājuma rajonā. Aptuvenajā zemūdens infrastruktūras bojājuma rajonā tika identificēti vēl divi kuģi, kas atradās ārpus Latvijas teritoriālās jūras un ekskluzīvās ekonomiskās zonas. Turpinās notikušā apstākļu noskaidrošana.

Preses konferencē piedalās:

Ministru prezidente Evika Siliņa;

LVRTC valdes priekšsēdētājs Ģirts Ozols;

Jūrasspēku komandieris, flotiles admirālis Māris Polencs.

Autors:

Ziņu sagatavoja Latvijas Valsts radio un televīzijas centra Korporatīvās komunikācijas daļa; NBS Apvienotā štāba Informācijas analīzes un vadības departamenta Komunikācijas pārvalde

Saistītas tēmas

[Aizsardzības ministrija](#)

[Ministru prezidents](#)

<https://www.mk.gov.lv/lv/jaunums/bojats-lvrtc-zemudens-optisko-skiedru-kabelis>