



Austrumu robežas infrastruktūras izbūve norit, apsteidzot plānoto laika grafiku

Publicēts: 13.08.2024.



Otrdien, 13. augustā, Ministru kabinets (MK) pieņēma zināšanai leikšlietu ministrijas informatīvo ziņojumu “Par pastāvīgās infrastruktūras uz valsts ārējās sauszemes robežas izbūves progresu”, kurā atspoguļots valsts ārējās sauszemes robežas apsardzībai nepieciešamās infrastruktūras izbūves progress uz 2024. gada 1. jūniju. MK tika informēts arī par aktuālo situāciju ārējās sauszemes robežas infrastruktūras izbūvē.

Ņemot vērā aktuālo situāciju uz šā gada 12. augustu, robežžoga izbūve uz Latvijas- Baltkrievijas robežas ir pilnībā pabeigta (~ 145 km garumā), taču līdz 2024. gada beigām turpinās nepieciešamās infrastruktūras – patruļtaku, laipu un citu robežas aizsardzībai nepieciešamo risinājumu izbūve gan būvdarbu pirmajā, gan otrajā kārtā pilnā robežas 173 kilometru garumā. Uz pašreizējo brīdi ir nodrošināta patruļēšanas taku izbūve patruļēšanai ar transportlīdzekļiem 42,48 km garumā, laipu patruļtakas izbūvētas 16,48 km garumā un pontonu patruļtakas - 1,75 km garumā.

Turklāt posmā pie Daugavas uz Latvijas-Baltkrievijas robežas turpinās sešu metāla sakaru torņu, pievedceļu un 16,7 km garas patruļtakas izveide. Patlaban uzsākti būvdarbi piecu sakaru torņu un pievedceļu pie tiem izbūvei, ko plānots pabeigt līdz šā gada beigām. Izbūvētie torņi un pievedceļi nodrošinās valsts ārējās sauszemes robežas novērošanu Daugavas posmā.

Būvdarbu noslēdzošajā kārtā uz Latvijas-Baltkrievijas robežas, kurā plānota rokādes ceļu būvniecība pie Riču ezera, veikta apsekošana un potenciālo rokādes ceļu atrašanās koordināšu noteikšana, lai izvēlētos optimālāko risinājumu izbūvei. Rokādes ceļi pie Riču ezera ļaus robežsargiem operatīvi pārvietoties gar ūdenstilpnes krastu, tā efektīvi reaģējot uz iespējamajiem pārkāpumiem – cilvēku vai preču neatļautu iekļūšanu Latvijā. Posmus, kur nav robežas žoga - Daugavas posmu 16,7 km garumā

un rokādes ceļu un infrastruktūras izbūvi pie Riču ezera, plānots pabeigt līdz 2025. gada vasarai.

Atbilstoši aktuālajai situācijai ārējās sauszemes robežas infrastruktūras izbūvē uz Latvijas- Krievijas robežas šobrīd noris arī aktīvi būvdarbi robežas apsardzības žoga izbūve kopējā 180 km garumā. Robežžoga izbūves darbus kopš 2024. gada aprīļa palīdz veikt arī Nacionālo bruņoto spēku karavīri un zemessargi, un šajos posmos ģenerāluzņēmēja funkcijas veic valsts akciju sabiedrība “Valsts nekustamie īpašumi”, kas organizē visu materiālu un resursu sagādi un vada būvdarbus. Žoga izbūvi uz Latvijas-Krievijas robežas visā plānotajā garumā plānots pabeigt līdz 2024. gada beigām (izņemot posmus nepilnu 29 km garumā, kas tiks pabeigti nākošgad).

Kā iepriekš ziņots, VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” deleģēts organizēt viedās infrastruktūras izbūvi uz ārējās sauszemes robežas. Ir nodrošināta nepieciešamo sagatavošanās dabu īstenošana, un tuvākajā laikā viedās infrastruktūras izbūves nodrošināšanai gan uz Latvijas-Baltkrievijas, gan uz Latvijas-Krievijas ārējās sauszemes robežas vairākās darbu kārtās ir uzsākti projektēšanas darbi, kā arī vēlāk plānots uzsākt būvniecības darbus. Viedā infrastruktūra ir inovatīvs un konstruktīvi sarežģīts risinājums, kas sastāv no elektronisko sakaru tīkla (elektronisko sakaru ārējie inženiertīkli, elektronisko sakaru stabi, torņi vai masti), elektroapgādes ārējiem inženiertīkliem, klātbūtnes uztveršanas sistēmu un novērošanas iekārtu un ar to saistītās infrastruktūras, kas būtiski uzlabos robežas apsardzībā iesaistīto institūciju reaģēšanas un novēršanas spējas.

 Datums 13. augusts, 2024	 Laiks 12.00	 Atrašanās vieta Ministru kabinets
--	---	---



Ministru kabineta sēde

Ministru prezidente Evika Siliņa vada Ministru kabineta sēdi. Mediju iespējas: foto/video sēdes sākumā, pēc sēdes – preses...

[Ministru kabinets](#) [Ministru prezidenta kalendārs](#)

Autors: Iekšlietu ministrija

Saistītas tēmas

[Iekšlietu ministrija](#) [Ministru kabinets](#)

<https://www.mk.gov.lv/lv/jaunums/austrumu-robezas-infrastrukturas-izbuve-norit-apsteidzot-planoto-laika-grafiku>