



Latvijas – Baltkrievijas robežžoga gar publiskajām upēm izbūvē paveikta teju puse no kopējiem darbiem

Publicēts pirms vairāk nekā 1 gada

Publicēts: 09.04.2024.



VAS "Valsts nekustamie īpašumi" (VNĪ) vadībā veiktajā robežžoga izbūvē gar publiskajām upēm uz Latvijas – Baltkrievijas robežas patlaban paveikti 47 % jeb gandrīz puse darbu. No kopējā robežas garuma gar publiskajām upēm aptuveni 32,5 km garumā patlaban izbūvēti aptuveni 15,13 km robežžoga. Žoga izbūvi šajos posmos ir plānots pabeigt līdz šā gada jūlija beigām, bet pārējās infrastruktūras elementu izbūvi tajos – līdz 2024. gada beigām, informē VNĪ valdes locekle Jeļena Gavrilova.

Latvijas – Baltkrievijas robežas sauszemes posmos (112 km), kur žoga izbūve tika pabeigta pērnā gada nogalē, šobrīd 1. kārtas darbu daļās turpinās pārējo infrastruktūras elementu izbūves darbi: izveidotas vieglo transportlīdzekļu (līdz 3,5 t.) patruļtakas aptuveni 18,07 km garumā (no aptuveni 57 km), laipu patruļtakas aptuveni 4,85 km (no aptuveni 25,6 km) un pontonu patruļtakas aptuveni 1,6 km (no aptuveni 1,75 km). Darbus plānots pabeigt līdz 2024. gada beigām. Robežas infrastruktūras izbūves uz Latvijas – Baltkrievijas robežas pirmās un otrās kārtas kopējās būvniecības un saistīto pakalpojumu un darbu izmaksas ir 102,7 miljoni eiro (ar PVN).

"VNĪ atbildīgi uztver valdības deleģēto uzdevumu – vadīt Latvijas – Baltkrievijas robežžoga un infrastruktūras izbūves procesu. 2023. gadā esam pabeiguši žoga izbūvi sauszemes posmos, šogad soli pa solim veicam žoga gar publiskajiem ūdeņiem un nepieciešamās infrastruktūras izbūvi visā robežas garumā, lai mēs visi varētu justies droši par valsts ārējās austrumu robežas aizsardzību," norāda VNĪ valdes locekle Jeļena Gavrilova.

