



Ministru kabinets

**IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS
INFORMĀCIJA
NAV KLASIFICĒTS**

2020. gada 13. augustā
Rīgā

Rīkojums Nr. 442
(prot. Nr. 47 99. §)

**Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām valsts galvenā autoceļa
"E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projekta
īstenošanai**

1. Lai īstenotu valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projektu (turpmāk – Ķekavas apvedceļa projekts), atļaut Satiksmes ministrijai laikposmā no 2021. līdz 2043. gadam uzņemt valsts budžeta ilgtermiņa saistības, kas nepārsniedz 265 729 047 *euro*, un valsts budžeta ilgtermiņa saistības pievienotās vērtības nodokļa maksājumiem 38 205 213 *euro* apmērā, paredzot valsts budžeta finansējumu Ķekavas apvedceļa projekta īstenošanai (Ķekavas apvedceļa projektēšanai, būvniecībai, finansēšanai un uzturēšanai) šādā apmērā:

1.1. 2021. gadā – 8 293 608 *euro* valsts budžetā maksājamais pievienotās vērtības nodoklis atbilstoši apgrieztajai pievienotās vērtības nodokļa maksāšanas kārtībai;

1.2. 2022. gadā – 12 578 040 *euro* valsts budžetā maksājamais pievienotās vērtības nodoklis atbilstoši apgrieztajai pievienotās vērtības nodokļa maksāšanas kārtībai;

1.3. 2023. gadā – 4 777 871 *euro* valsts budžetā maksājamais pievienotās vērtības nodoklis atbilstoši apgrieztajai pievienotās vērtības nodokļa maksāšanas kārtībai;

1.4. 2023. gadā – 6 958 040 *euro* un pievienotās vērtības nodoklis 294 554 *euro* bruto pieejamības maksājuma segšanai;

1.5. sākot ar 2024. gadu līdz 2042. gadam – 13 315 183 *euro* un pievienotās vērtības nodoklis 632 050 *euro* gadā bruto pieejamības maksājuma segšanai;

1.6. 2043. gada pirmajā un otrajā ceturksnī kopā – 5 782 530 *euro* un pievienotās vērtības nodoklis 252 190 *euro* bruto pieejamības maksājuma segšanai.

Deklasificēts saskaņā ar SAM 21.07.2020. vēstules Nr.02-03-IP/158 8.punktā minēto

**IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA
NAV KLASIFICĒTS**

~~IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA~~
NAV KLASIFICĒTS

2. Noteikt Satiksmes ministrijai valsts budžeta apakšprogrammā 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" ilgtermiņa saistības:

- 2.1. 2021. gadā – 8 293 608 *euro*;
- 2.2. 2022. gadā – 12 578 040 *euro*;
- 2.3. 2023. gadā – 12 030 465 *euro*;
- 2.4. sākot ar 2024. gadu līdz 2042. gadam – 13 947 233 *euro* gadā;
- 2.5. 2043. gadā – 6 034 720 *euro*.

3. Publiskās un privātās partnerības līguma (turpmāk – līgums) slēgšanas dienā iespējamās bruto pieejamības maksājumu kopsummas izmaiņas, kas saistītas ar pārrēķinu veikšanu atbilstoši iepirkuma atlases kārtas nolikumā noteiktajai procedūrai, tai skaitā atbilstoši līguma slēgšanas brīdī spēkā esošajai starpbanku aizņemšanās likmei (*Euribor*) un procentu mijmaiņas darījumu likmei (*interest rate swap*), ja tās pārsniegs maksimālo bruto pieejamības maksājumu kopsummu 265 729 047 *euro* (bez pievienotās vērtības nodokļa), kā arī līguma darbības laikā iespējamās pievienotās vērtības nodokļa izmaiņas un bruto pieejamības maksājumu indeksācijas summas segt no valsts budžeta apakšprogrammai 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" piešķirtā finansējuma.

4. Satiksmes ministrijai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavot un iesniegt Finanšu ministrijā priekšlikumus bāzes izdevumu precizēšanai 2021., 2022. un 2023. gadam atbilstoši šā rīkojuma 2.1., 2.2., 2.3., 2.4. un 2.5. apakšpunktam likumprojekta "Par valsts budžetu 2021. gadam" un likumprojekta "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021., 2022. un 2023. gadam" sagatavošanas procesā.

Ministru prezidents

A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs

T. Linkaits

~~IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA~~
NAV KLASIFICĒTS