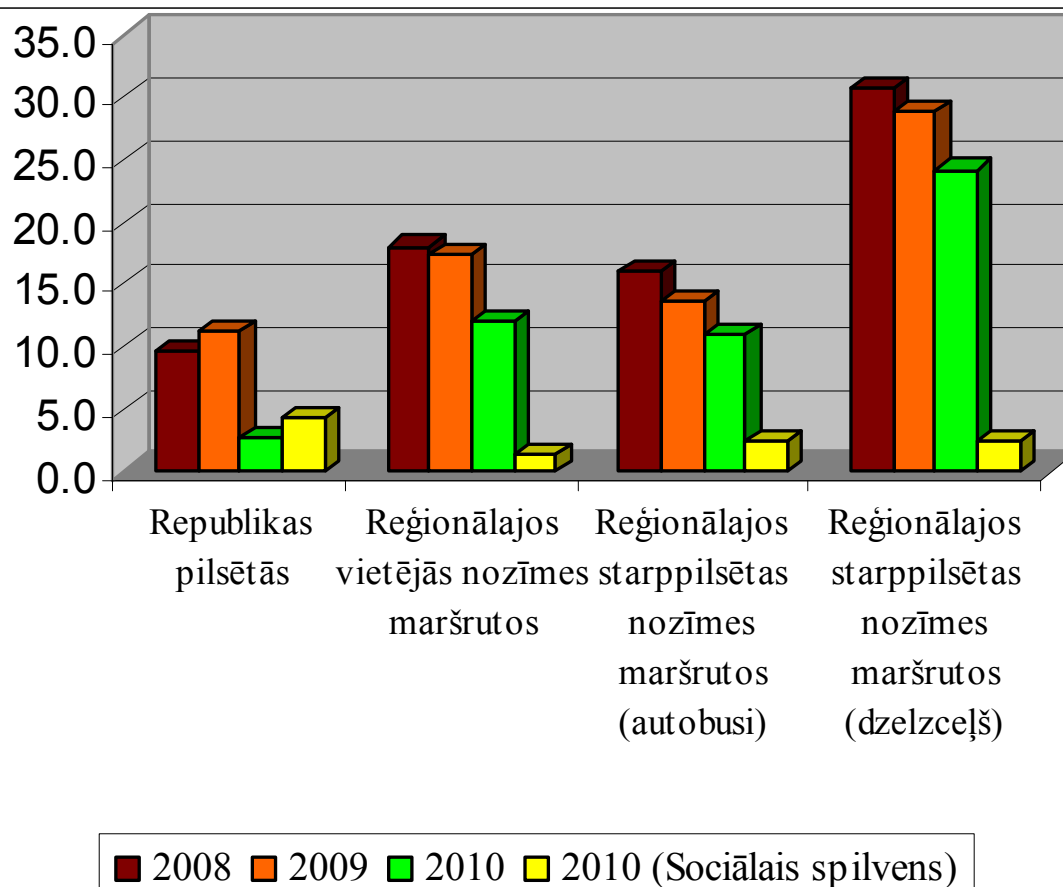




Tiesiskais pamats sabiedrisko pakalpojumu sniegšanai

- ❖ Atbilstoši **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1370/2007 prasībām** ieviesta zaudējumu kompensēšanas sistēma, kura paredz pakalpojumu sniedzējiem **kompensēt visus ar pakalpojumu sniegšanu radītos zaudējumus.**
- ❖ **Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums** paredz iedzīvotājiem iespējas nokļūt uz (nodrošināt **iedzīvotāju sociālās pamatvajadzības**)
 - ❖ *Izglītības iestādēm*
 - ❖ *Ārstniecības iestādēm*
 - ❖ *Darbavietām*
 - ❖ *Valsts un pašvaldību institūcijām*
- ❖ MK 13.07.2010. noteikumi Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”
- ❖ MK 26.10.2009. noteikumi Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība”
- ❖ MK 11.12.2007. noteikumi Nr.843 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”
- ❖ MK 02.10.2007. noteikumi Nr.676 „Vienotās sabiedriskās transporta biļešu tirdzniecības, rezervēšanas un uzskaites sistēmas izveidošanas un uzturēšanas kārtība”
- ❖ MK 04.08.2009. noteikumi Nr.872 “Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos”

Kompensācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu kompensēšanai (LVL milj.)





Veiktie pasākumi sabiedriskā transporta zaudējumu samazināšanai 2010.g.1.pusg.

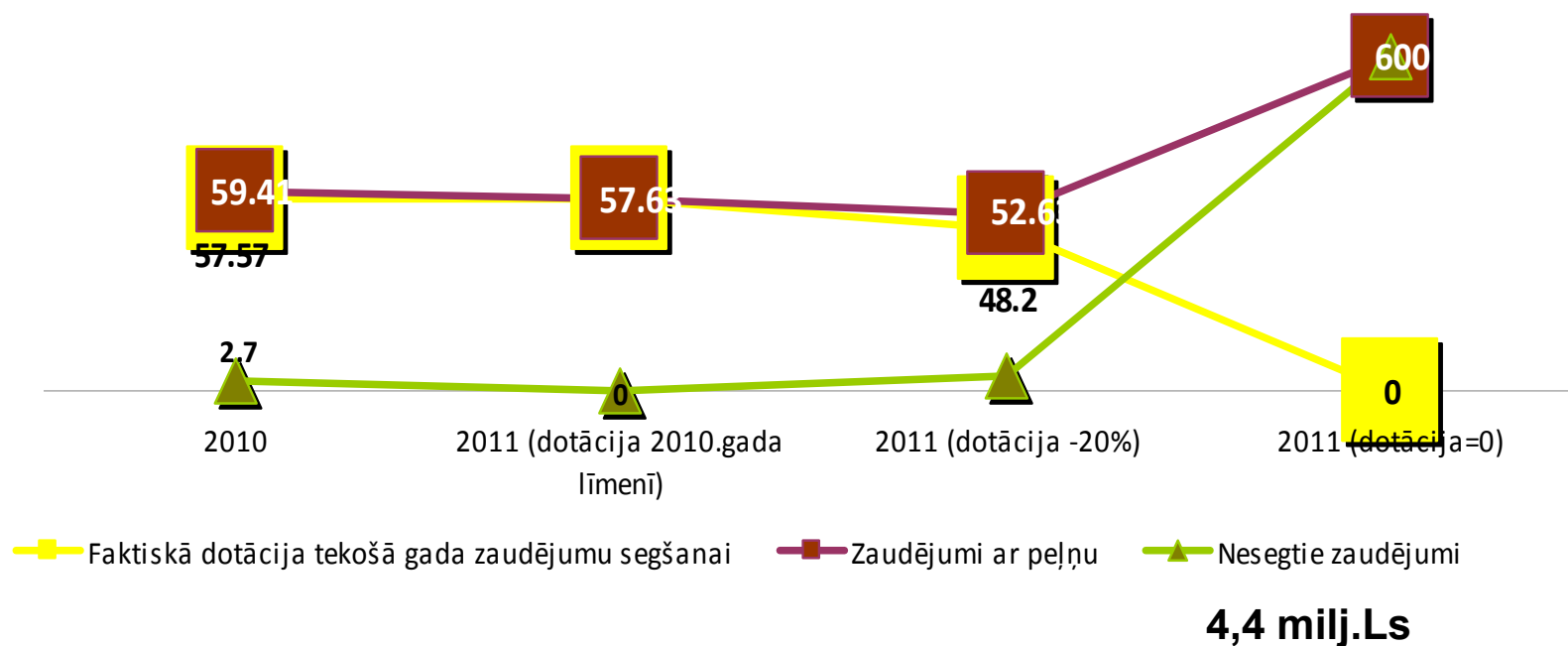
- ❖ **Optimizēti reģionālie starppilsētu un vietējās nozīmes maršruti:**
 - ❖ *Slēgti 564 autobusu reisi*
 - ❖ *Slēgti 32 dzelzceļa reisi*
 - ❖ *Mainīti autobusu un dzelzceļa kustību grafiki*
- ❖ **Pagarināts autobusu kvalitātes prasību ieviešanas termiņš pārvadātājiem (MKN grozījumi, Līgumu grozījumi)**
- ❖ **Noteikta aprēķina kārtība autoostu pakalpojumiem, samazinātas izmaksas**
- ❖ **Tiek izmantoti mazākas ietilpības autobusi**
- ❖ **Atceltas dotācijas Republikas nozīmes pilsētu teritorijā, zaudējumus kompensē tikai no “sociālā spilvena”**
- ❖ **Palielināti braukšanas tarifi Rīgas un Jelgavas pilsētas transportā**

Sekas dotāciju samazinājumam 2009.g. 1.pusg. un 2010.g.1.pusg.

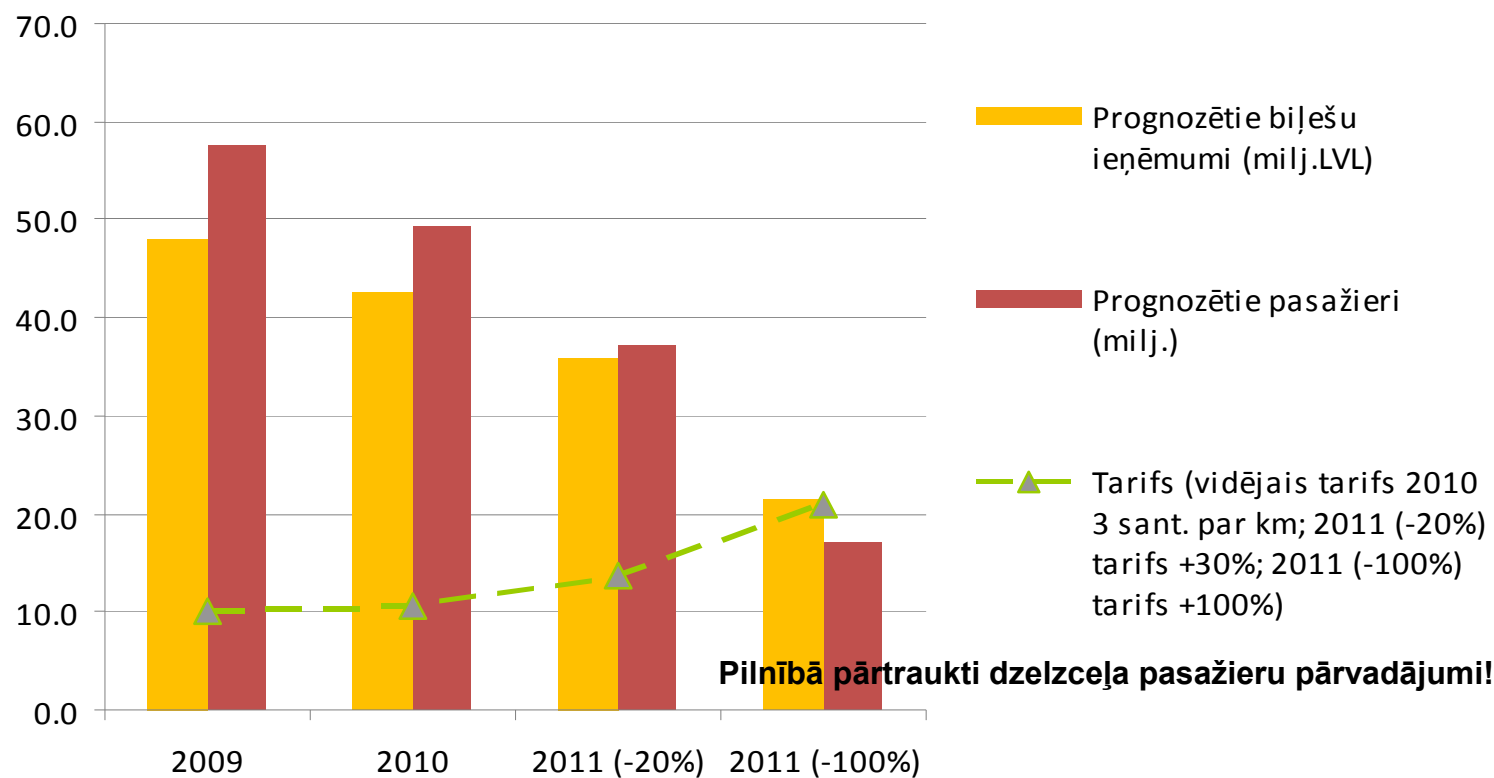
Rādītājs	Reģionālie starppilsētu maršruti		Reģionālie vietējās nozīmes maršruti
	autobusi	dzelzceļš	
	Samazinājums, %-tos	Samazinājums, %-tos	Samazinājums, %-tos
Nobraukums	-6	-11	-9
Ieņēmumi	-6	-25 (LDz neiepērk biļetes korporatīvajiem klientiem)	-11
Izmaksas	-4	-15	-12
Zaudējumi	-1	-9	-13

Samazinot pārvadājumu apjomu (nobraukumu), samazinās pārvadāto pasažieru skaits un pārvadātāju ieņēmumi, radot papildus zaudējumus

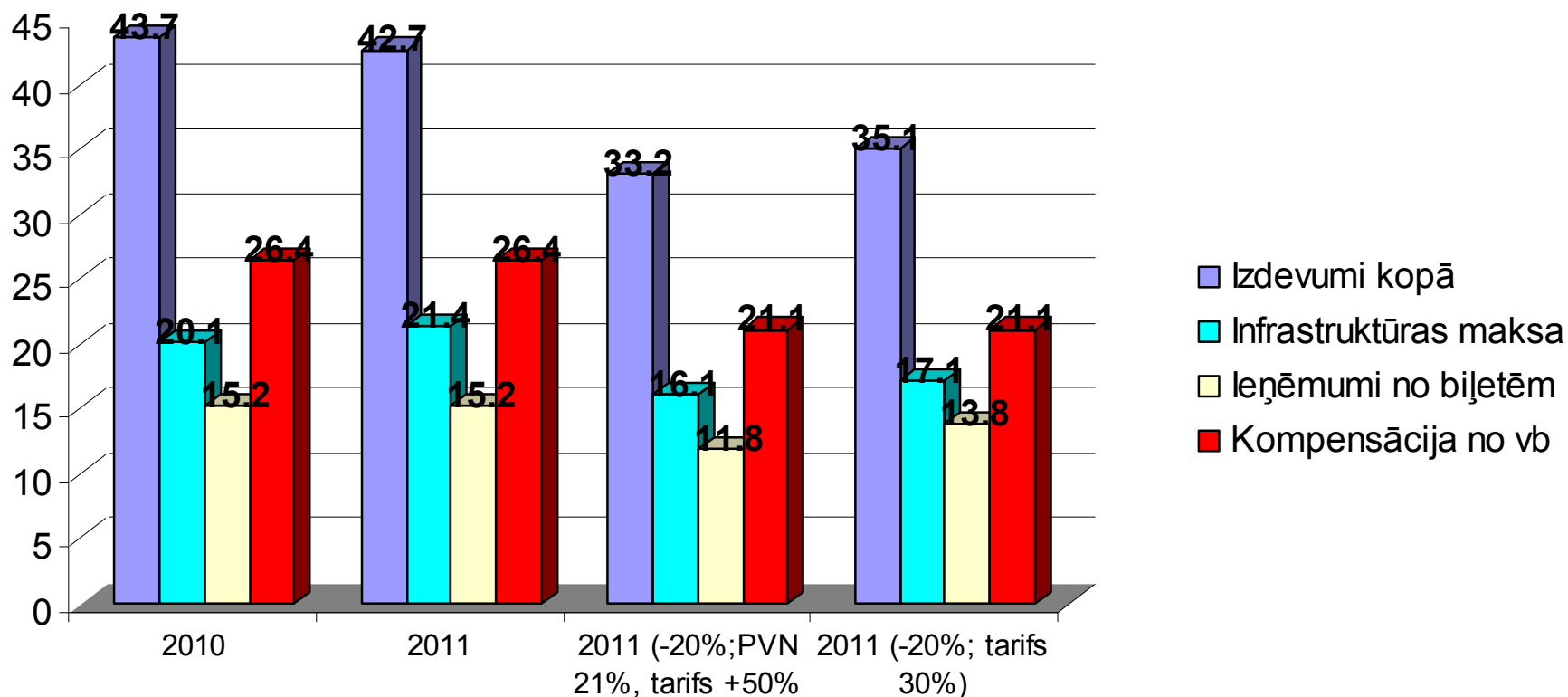
Sekas kompensāciju samazināšanai sabiedriskajam transportam



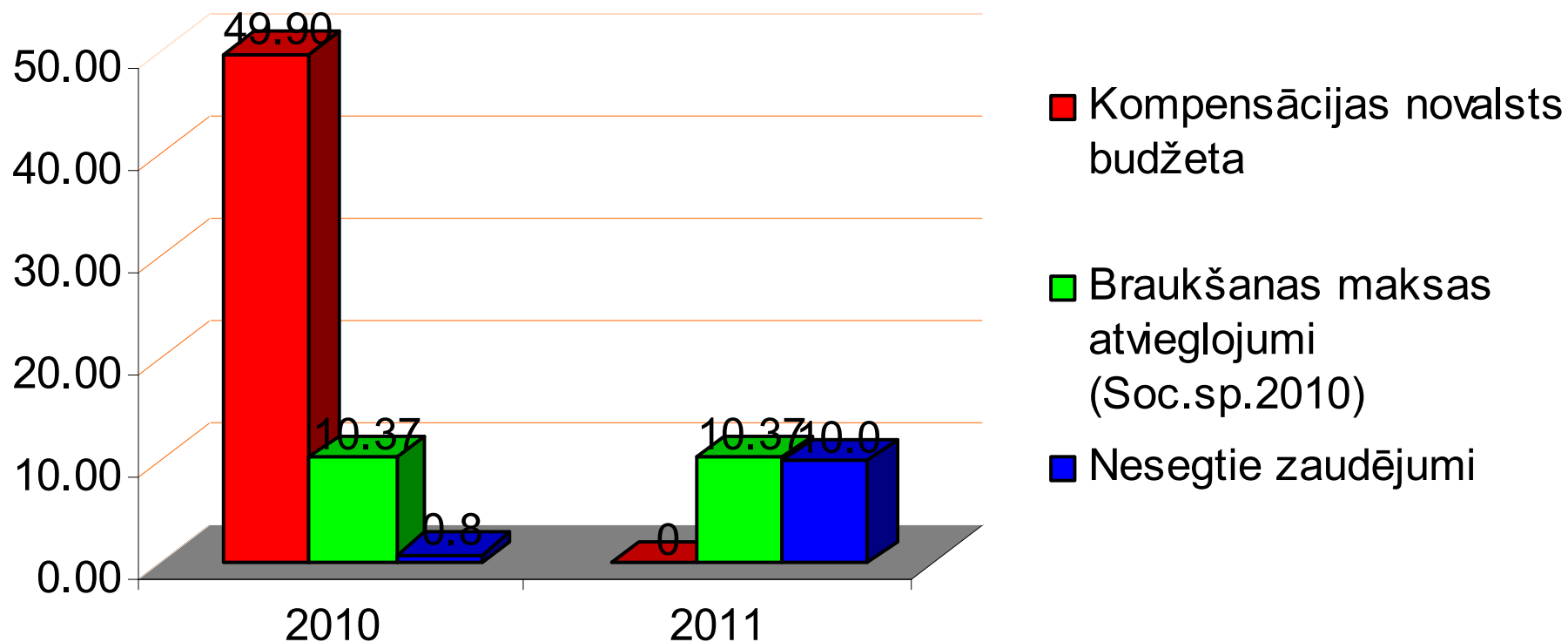
Biļešu ieņēmumi, pārvadātie pasažieri un tarifa ietekme reģionālajos starppilsētu un vietējās nozīmes pārvadājumos



AS “Pasažieru vilciens” izdevumu – ieņēmumu attiecība



Kompensācijas par pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem





PVN likmes paaugstināšana līdz 21%:

- ❖ Braukšanas maksas (tarifa) paaugstināšana līdz 15%
- ❖ Pasažieru skaita samazināšanās vismaz par **35 %!**
- ❖ Pārvadātāju ieņēmumu samazināšanas par 15%
- ❖ Kompensējamo zaudējumu apjoma pieaugums par 8 milj.Ls



Turpmākie iespējamie pasākumi sabiedriskā transporta sektorā samazinot dotāciju:

❖ Par 20%:

- ❖ *Braukšanas maksas palielināšana par 30% vai par 50%, ja PVN 21%*
- ❖ *5 dīzeļvilcienu maršrutu slēgšana (atliek 2: Rīga-Sigulda un Rīga-Valga)*
- ❖ *Elektrovilcienu reisu samazināšana par 2%*
- ❖ *Papildus autobusu maršrutu slēgšana -līgumu apjoma samazināšana vairāk par 50%*
- ❖ *Autoostu daļēja likvidācija*

❖ Par 100%

- ❖ *Sabiedriskā transporta pakalpojumu tiesiskā regulējuma atcelšana*
- ❖ *Komercpārvadājumu sistēmas ieviešana (nav izstrādāta)*



Sekas 100% kompensāciju pārtraukšanai sabiedriskajam transportam

- ❖ Nobraukuma samazināšanās sabiedriskā transportā par 70%- **pilnībā pārtraukti dzelzceļa pasažieru pārvadājumi!**
- ❖ Braukšanas maksas pieaugums 3 reizes
- ❖ Ilgtermiņa (12 gadu) līgumu laušana - pārvadātāju prasības iesniegšana tiesā (arī Eiropas Kopienas tiesā) **zaudējumu atlīdzināšanai**
- ❖ Vairāku autopārvadātāju kompāniju bankrots, VAS “Pasažieru vilciens” un AS “VRC Zasulauks” likvidācija
- ❖ Dzelzceļa infrastruktūras maksas palielināšana kravu pārvadātājiem, **mazinot valsts konkurētspēju** tranzītpārvadājumos
- ❖ Ekoloģisko rādītāju pasliktināšanās apdzīvotās vietās
- ❖ Citas neprognozētas sekas



Kompensāciju samazināšanas sociāli – ekonomiskā ietekme

- ❖ **Netiks nodrošināta** iedzīvotāju sociālo pamatvajadzību **sasniedzamība reģionos**
- ❖ **Tiks veicināta “ēnu ekonomika”**- nelegālo pārvadātāju aktivizēšanās
- ❖ Palielināsies vieglā autotransporta izmantošana, **sastrēgumu radīšana**
- ❖ **Palielināsies bezdarba līmenis, bankrotējot** transporta uzņēmumiem, samazinoties iedzīvotāju **mobilitātei** un darba vietu **sasniedzamībai**
- ❖ **Pieaugs** maznodrošināto iedzīvotāju skaits un **sociālā budžeta slogs**

Kompensāciju samazināšanas finansiālā ietekme

Tiešie ieguvumi/zaudējumi valsts budžetam (* 1 gada laikā)	<i>mij. LVL</i>
Dotāciju ietaupījums sabiedriskajam transportam*	60,275
Nepieciešamie bezdarbnieku pabalsti *	-20,142
Neiegūtais VSAOI un IIN *	-55,496
ERAF līdzfinansējuma atmaksa par rekonstruēto vagonu neizmantošanu projektā paredzētajiem mērķiem (dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pārtraukšanas gadījumā)	-8,077
Kaitējuma atlīdzināšana pārvadātājiem un izdevumi par tiesu darbiem	-228,00
Netiešie zaudējumi	<i>mij. LVL</i>
Zaudējumi, likvidējot AS „Pasažieru vilciens” un AS „VRC Zasulauks” (pamatlīdzekļu atlikusī vērtība, atlaišanas pabalsti)	-27,713
Neiegūtie ieņēmumi no tranzītkravu pārvadājumiem, paaugstinot dzelzceļa infrastruktūras maksu (IKP)	-224,572



PALDIES PAR UZMANĪBU!

***LR SATIKSMES MINISTRIJA
AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA***