

Nacionālās trīspusējās sadarbības padomes

sēdes protokols

Rīgā

Nr.4

2012.gada 2.augustā

Sēdi vada

Arodbiedrību puses vadītājs

Pēteris Krīgers

Piedalās:

no valdības puses:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1. | Ministru prezidents | V.Dombrovskis |
| 2. | Labklājības ministre | I.Viņķele |
| 3. | Finanšu ministrs | A.Vilks |
| 4. | Ekonomikas ministrs | D.Pavļuts |
| 5. | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs | E.Sprūdžs |
| 6. | Satiksmes ministrijas valsts sekretārs | A.Matīss |
| 7. | Tieslietu ministrija | I.Kalniņš |
| 8. | Izglītības un zinātnes ministrijas valsts sekretāra vietā, valsts sekretāra vietniece | L.Sīka |
| 9. | Veselības ministre | I.Circene |

no darba devēju puses:

- | | | |
|----|-----------------------|--------------|
| 1. | LDDK prezidents | V.Gavrilovs |
| 2. | LDDK ģenerāldirektore | L.Mengēlsone |
| 3. | LDDK viceprezidents | M.Bičevskis |
| 4. | LDDK viceprezidents | I.Strautiņš |
| 5. | LDDK padomes locekle | I.Šure |
| 6. | LDDK padomes loceklis | V.Kulbergs |

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 7. LDDK padomes loceklis | A.Zorgevics |
| 8. LDDK padomes loceklis | J.Kalējs |

no arodbiedrību puses:

- | | |
|---|--------------|
| 1. LBAS priekšsēdētājs | P.Krīgers |
| 2. LBAS priekšsēdētāja vietnieks | E.Baldzēns |
| 3. LBAS, Industriālo nozaru arodbiedrības priekšsēdētāja | R.Pfeifere |
| 4. LBAS, LSAB prezidentes vietā | I.Kalniņa |
| 5. LBAS, Sabiedrisko pakalpojumu darbinieku arodbiedrības "LAKRS" priekšsēdētājs | J.Kalniņš |
| 6. LBAS Revīzijas komisijas priekšsēdētājs, Dzelzceļa un satiksmes nozares arodbiedrības priekšsēdētāja vietnieks | A.Muhlinkins |
| 7. LBAS, LVSADA priekšsēdētājs | V.Keris |
| 8. LBAS, LAB „Enerģija” priekšsēdētāja | J.Stalidzāne |
| 9. LBAS | J.Kajaks |

Uzaicinātās personas:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Finanšu ministrija | A.Andreičika |
| 2. Finanšu ministrija | S.Bajāre |
| 3. Satiksmes ministrija | A.Lubāns |
| 4. Hipotēku banka | A.Paņkovs |
| 5. Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija | P.Salkazanovs |
| 6. Latvijas Dzelzceļa transporta darbinieku arodbiedrība | V.Novikovs |

Protokolē

NTSP sekretāre G.Freimane
Sēdi sāk plkst. 15:00

Par NTSP 2.augustā sēdes darba kārtības projektu

Par apspriežamo jautājumu izsakās: P.Krīgers, V.Dombrovskis, I.Circene, V.Keris, V.Gavrilovs, J.Kalējs.

P.Krīgers informē, ka NTSP Veselības aprūpes nozares apakšpadome rosina iekļaut darba kārtībā jautājumu par veselības aprūpes nozares finansējumam atvēlēto budžetu. Jautājuma izskatīšana nepieciešama, lai nekavētu veselības apdrošināšanas koncepcijas izstrādi.

V.Dombrovskis norāda, ka šis jautājums jāizskata kontekstā ar valsts budžeta projektu. Lemjot par valsts budžeta grozījumiem, ievērojama daļa līdzekļu atvēlēti veselības aprūpei.

I.Circene pauž viedokli, ka veselības aprūpes nozares finansējuma jautājums tiešā veidā nekavē darbu pie minētās koncepcijas.

V.Keris un P.Krīgers pauž viedokli, ka veselības nozares finansējumam jāatbilst valdības rīcības plānā norādītajam. Jāņem vērā budžeta sadales proporcijas.

Nacionālās trīspusējās sadarbības padome nolemj:

1. Jautājumu par finansējumu veselības aprūpei iekļaut septembra NTSP sēdes darba kārtībā, skatot to kontekstā ar valsts budžeta projektu.

2. Apstiprināt šādu 2.augusta NTSP sēdes darba kārtību.

- ♦ Vienotas attīstības finanšu institūcijas izveide.
- ♦ Par pasažieru pārvadājumiem.

1. jautājums

Vienotas attīstības finanšu institūcijas izveide

Ziņo: A.Andreičika, Finanšu ministrijas valsts sekretāres vietniece finanšu politikas jautājumos; sadarbībā ar Ekonomikas ministriju

Ziņojuma prezentācija pievienota protokolam.

Par apspriežamo jautājumu izsakās: P.Krīgers, M.Bičevskis, D.Pavļuts, V.Kulbergs, V.Gavrilovs, S.Bajāre, V.Keris, J.Kalējs, E.Baldzēns, A.andreičika.

LDDK viedoklis:

Lai nodrošinātu Latvijas ilgtermiņa stratēģisku tautsaimniecības projektu un interešu realizācijas mehānismu, LDDK aicina Finanšu ministriju, Ekonomikas ministriju un valdību pēc juridiskā un saimnieciskā izvērtējuma veikšanas pieņemt lēmumu par valsts atbalsta finanšu institūcijas izveidi, kas nodrošinātu plašu tautsaimniecības izaugsmes atbalsta instrumentu spektru. Vienlaicīgi LDDK aicina veicināt finanšu sektorā konkurenci un risku diversifikāciju, un analizēt dažādas alternatīvas A/S Citadele pārdošanas variantiem, tai skaitā izvērtējot iespēju saglabāt noteiktu valsts lomu finanšu sektorā, mazinot ārvalstu finanšu kapitāla risku ietekmi uz Latvijas tautsaimniecību.

Nacionālās trīspusējās sadarbības padome nolemj:

1. Pieņemt zināšanai Finanšu ministrijas ziņojumu.
2. Atbalstīt valdības puses priekšlikumu pēc juridiskā un saimnieciskā izvērtējuma veikšanas pieņemt lēmumu par valsts atbalsta finanšu institūcijas izveidi, kas nodrošinātu plašu tautsaimniecības izaugsmes atbalsta instrumentu spektru.

2. jautājums

Par pasažieru pārvadājumiem

*Ziņo: P.Salkazanovs, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents;
Līdzziņotāji: J.Kalniņš, Sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrības
LAKRS priekšsēdētājs;
V.Novikovs, Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrības Darba
aizsardzības nodaļas vadītājs;*

Ziņojumu prezentācijas pievienotas protokolam.

Par apspriežamo jautājumu izsakās: P.Salkazanovs, J.Kalniņš, V.Novikovs, E.Sprūdžs, A.Matīss, V.Dombrovskis, A.Lubāns, A.Muhlinkins, A.Gavrilovs.

J.Kalniņš pauž viedokli, ka netiek risināti jautājumi par zaudējumu segšanu autopārvadātājiem, nelegālo pārvadātāju ierobežošanu, algas nozarē samazinās, sabiedriskā transporta pakalpojuma pieejamība mazinās.

V.Novikovs pauž viedokli, ka valstij būtu jāsedz pasažieru pārvadājumiem nepieciešamās infrastruktūras uzturēšana, kas ir 6-7 miljoniem Ls gadā. Agrāk zaudējumus par pasažieru pārvadājumiem sedza kravu pārvadājumi, bet tagad šīs nozares ir nošķirtas.

A.Matīss pauž viedokli, ka nepieciešama dzelzceļa tīkla optimizācija un informē, ka jau pašlaik 1/5 no infrastruktūras uzturēšanas izdevumiem netiešā veidā sedz valsts.

V.Dombrovskis uzver, ka pasažieru pārvadājumu nozarē nepieciešama izmaksu kontrole, kā arī centralizācija. Valdība iesniegusi Saeimā valsts budžeta grozījumu likumprojektu, kas paredz segt pasažieru pārvadātāju zaudējumus par 2011.gadu, kā arī palielināt finansējuma apjomu zaudējumu segšanai 2012.gadā.

LDDK viedoklis:

1.Atbalstīt vienotā pasažieru pārvadājumu administrēšanas modeļa izveidi sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā, iesaistot tajā arī Latvijas Pašvaldību savienības pārstāvjus.

2.Satiksmes ministrijai sagatavot nepieciešamos grozījumus normatīvajos aktos vienotā pasažieru pārvadājumu administrēšanas modeļa izveidei. Vienotā pasažieru pārvadājumu administrēšanas modeļa darbības uzsākšanu paredzēt ar 2013.gada 1.janvāri.

3.Satiksmes ministrijai sagatavot priekšlikumu likumprojektam „Grozījumi likumā „Par valsts budžetu 2012.gadam””, paredzot papildus finansējumu 730 920 latu apmērā plānošanas reģioniem, lai segtu nesegtos zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos par 2011.gadu.

LBAS viedoklis:

1. Nepieciešams izstrādāt un pieņemt. tiesisko regulējumu nelegālo pasažieru pārvadātāju ierobežošanai.

2. Jāizstrādā kvalitatīva ilgtermiņa politika, kas vērsta uz pieejamu, kvalitatīvu un drošu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu.

3. Satiksmes ministrijai jārod risinājums vienādu konkurences apstākļu nodrošināšanai dzelzceļa un autotransporta pasažieru pārvadātājiem.

4. Satiksmes ministrijai un Finanšu ministrijai jā sagatavo priekšlikumi par dzelzceļa pasažieru pārvadājumos izmantotās infrastruktūras valsts finansējuma modeli.

5. Rekomendēt Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijai kopīgi ar Sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrību LAKRS izstrādāt un noslēgt nozares ģenerālvienošanos par darba samaksas un darba laika jautājumiem.

Nacionālās trīspusējās sadarbības padome nolemj:

1. Pieņemt zināšanai ziņojumos sniegto informāciju par pasažieru pārvadājumiem.
2. Satiksmes ministrijai iesaistīt VARA un sociālos partnerus, kā arī plānošanas reģionu un Pašvaldību savienības pārstāvjus darba grupā, izstrādāt un iesniegt Ministru kabinetā normatīvos dokumentus, kas nepieciešami vienotā pasažieru pārvadājuma administrēšanas modeļa izveidei sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā.
3. Atbalstīt Satiksmes ministrijas gatavotos priekšlikumus par sabiedriskā transporta organizēšanas funkciju vienas institūcijas ietvaros.
4. Satiksmes ministrijai sagatavot priekšlikumu likumprojektam „Grozījumi likumā „Par valsts budžetu 2012.gadam””, paredzot papildus finansējumu 730 920 latu apmērā plānošanas reģioniem, lai segtu nesegtos zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos par 2011.gadu.
5. Rekomendēt Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijai kopīgi ar Sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrību LAKRS izstrādāt un noslēgt nozares ģenerālvienošanos par darba samaksas un darba laika jautājumiem.

VARAM priekšlikums:

- 1) precizēt [NTSP sēdes protokollēmuma] 2.punktu, izsakot to šādā redakcijā: „Satiksmes ministrijai sadarbībā ar VARAM, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību izstrādāt un iesniegt Ministru kabinetā priekšlikumus vienotā pasažieru pārvadājumu plānošanas un finansēšanas modeļa izveidei sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā.”;
- 2) svītrot [NTSP sēdes protokollēmuma] 3.punktu, jo minētajā sēdē netika prezentēti Satiksmes ministrijas sagatavotie priekšlikumi par sabiedriskā transporta organizēšanas funkciju vienas institūcijas ietvaros, tāpēc šāds lēmums nevarēja tikt pieņemts.

Diskusijas pieejamas audio formātā.

Sēdi slēdz plkst. 16:45.

Sēdi vadīja

P.Krīgers

Protokolēja

G.Freimane

Vīzas:

V.Dombrovskis

Ministru prezidents

Valdības puses vadītājs

2012. gada 2.augustā

V.Gavrilovs

LDDK prezidents

Darba devēju puses vadītājs

2012. gada 2.augustā