

***Rail Baltica* projekta īstenošanas tematiskā komiteja**

(Ministru prezidenta 26.07.2026. rīkojums Nr. 2026/1.2.1.-246)

SĒDES PROTOKOLS

Rīgā

Nr. 1

2026. gada 12. augustā

Sēdi vada

Ministru prezidents

– A. Kulbergs

Piedalās:

Tematiskās komitejas locekļi:

Aizsardzības ministrs

– nepiedalās

Ārlietu ministre

– nepiedalās

Ekonomikas ministrs

– V. Valainis

Finanšu ministrs

– M. Kučinskis

Izglītības un zinātnes ministre

– nepiedalās

Klimata un enerģētikas ministrs

– nepiedalās

Satiksmes ministrs

– R. Kozlovskis

Tieslietu ministrs

– nepiedalās

Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrs

– E. Tavors

Institūciju pārstāvji:

Aizsardzības ministrija

– K. Ploka

Ārlietu ministrija

– D. Melbārde

A. Balodis

Ekonomikas ministrija

– J. Miezainis

O. Feldmane

Finanšu ministrija

– A. Vaivars

Klimata un enerģētikas ministrija

– E. Cilinskis

Satiksmes ministrija

– A. Židkovs

K. Pudiste

I. Skrodele

B. Barkāne-Iljenkova

– I. Dālderis

Valsts prezidenta kanceleja

– I. E. Didrihsone

Rail Baltica

– K. Konrāds

Z. Gorovenko

Alvarez & Marsal

– G. Valtueña Ramos

E. Ciguzis

J. Ruiz Leon

Ministru prezidenta birojs

– M. Gruškevics

K. Lipšāns

E. 'Verna

Valsts kanceleja

– P. Vilks

Protokolē

Valsts kancelejas pārstāve

– L. Milenberga

Sēdi sāk plkst. 10:15

1. §

Ziņojums par Rail Baltica projekta padziļinātā izvērtējuma rezultātiem

(G. Valtueņa Ramos, E. Tavors, V. Valainis, I. Dālderis, E. Ciguzis, J. Ruiz Leon,
R. Kozlovskis, M. Kučinskis, E. Cilinskis, A. Kulbergs)

Pieņemt zināšanai Alvarez&Marsal pārstāvju sniegto prezentāciju par Rail Baltica projekta padziļinātā izvērtējuma rezultātiem un saņemtās atbildes uz sēdes dalībnieku sniegtajiem jautājumiem.

2. §

Rail Baltica trases novietojuma varianti Latvijas centrālajā daļā

(R. Kozlovskis, K. Pudiste, A. Kulbergs)

1. Pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas pārstāves sniegto prezentāciju “Rail Baltica pamattrases risinājums Latvijas centrālajā daļā”.

2. Pieņemt zināšanai, ka Satiksmes ministrija trases novietojuma centrālajam posmam ierosina turpināt 1. varianta īstenošanu (Misa – Vangaži – Skulte (Rīgu apkalpo Salaspils – Rīgas Centrālā stacija – Starptautiskā lidosta "Rīga" 1520 mm atspoles vilciens) atbilstoši Ministru kabineta 2024. gada 10. decembra sēdē (prot. Nr.52 102.§) apstiprinātajam Rail Baltica 1. kārtas tvērumam.

3. §

Iespējamie risinājumi Rail Baltica projekta izmaksu samazināšanai

(K. Pudiste, O. Feldmane, J. Miezainis, R. Kozlovskis, M. Kučinskis, K. Ploka, A. Kulbergs)

1. Pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas pārstāves sniegto prezentāciju.

2. Satiksmes ministrijai līdz 2026. gada 15. septembrim izstrādāt priekšlikumus Rail Baltica pirmās kārtas esošā tvēruma, tehnisko un būvmateriālu prasību samazināšanai līdz minimālajam apjomam, kas nepieciešams funkcionālas un patstāvīgi ekspluatējamās dzelzceļa līnijas izveidei.

3. Ņemot vērā Alvarez&Marsal Rail Baltica padziļinātā projekta izvērtējuma ietvaros konstatēto un sniegtos priekšlikumus attiecībā par projekta izmaksu apmēriem, Satiksmes ministrijai atbilstoši šī protokollēmuma 1.punktā minētajam

termiņam veikt aprēķinus, sadalot aprēķināto finansējuma apmēru atbilstoši projekta īstenošanas grafīkam, nosakot reālistisku projekta īstenošanas gala termiņu un papildinot ar informāciju par pieejamiem finanšu resursiem (atbilstoši Ministru kabineta apstiprinātajām saistībām) to īstenošanai konkrētajā gadā. Finanšu ministrijai sadarbībā ar Valsts kasi, Satiksmes ministriju un Ekonomikas ministriju līdz 2026. gada 25. septembrim sagatavot priekšlikumus par finansējuma resursiem Rail Baltica projekta īstenošanai un to ietekmi uz vispārējās valdības bilanci un valsts parāda apmēru turpmākajos gados.

4. Valsts kancelejai sadarbībā ar Satiksmes ministriju līdz 2026. gada 15. septembrim izvērtēt Alvarez & Marsal Rail Baltica projekta padziļinātajā izvērtējumā piedāvātās projekta pārvaldības modeļa izmaiņas un iesniegt priekšlikumus par turpmāko Rail Baltica projekta pārvaldības modeli.

Sēdi slēdz plkst. 12.40

Ministru prezidents

(paraksts*)

Andris Kulbergs

* Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu