



Valsts kanceleja

NACIONĀLĀ TRĪSPUSĒJĀS SADARBĪBAS PADOME

Brīvības bulvāris 36, Rīga, LV-1520, tālr. 67082949, e-pasts ntsp@mk.gov.lv, www.mk.gov.lv

5.2.2/4

Nacionālās trīspusējās sadarbības padomes sēde

Protokols Nr. 4

2025. gada 10. oktobrī

Rīgā, Brīvības bulvārī 36, Ministru kabineta Zaļajā zālē un attālināti Webex platformā

Sēdi vada: Ministru prezidente

E. Siliņa

Sēdē piedalās:

no Ministru kabineta puses:

1.	Finanšu ministrs	A. Ašeradens
2.	Tieslietu ministre	I. Lībiņa-Egnere (piedalās sēdē līdz plkst. 9.30, aizvieto parlamentārā sekretāre L. Paegļkalna)
3.	Ekonomikas ministrs	V. Valainis
4.	Satiksmes ministrs	A. Švinka
5.	Labklājības ministrs	R. Uzulnieks
6.	Aizsardzības ministrs	A. Sprūds (piedalās sēdē līdz plkst. 9.30, aizvieto parlamentārā sekretāre L. Gātere)
7.	Izglītības un zinātnes ministrijas parlamentārais sekretārs	D.M. Daugavietis
8.	Veselības ministrijas parlamentārā sekretāre	D. Kļaviņa
9.	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas parlamentārais sekretārs	J. Patmalnieks
10.	Ārlietu ministrijas parlamentārais sekretārs	A. Uršulskis

no darba devēju puses:

1.	Biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" prezidents	A. Bite
2.	Biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" viceprezidents	U. Cērps
3.	Biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" viceprezidents	U. Tatarčuks
4.	Biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" viceprezidents	U. Ameriks

5.	Biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" viceprezidente	I. Pētersone
6.	Biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" ģenerāldirektors	K. Gorkšs
7.	Biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" pārstāvis	J. Hermanis

no arodbiedrību puses:

1.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" priekšsēdētājs	E. Baldzēns
2.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" priekšsēdētāja vietniece	A. Grīnfeldē
3.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" priekšsēdētāja vietniece	G. Oškāja
4.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" pārstāve	I. Vanaga
5.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" pārstāvis	M. Svīrskis
6.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" pārstāve	I. Vējiņa
7.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" pārstāvis	V. Keris
8.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" pārstāve	L. Vagele
9.	Arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" pārstāvis	A. Umbrāško

Pārējie dalībnieki:

J. Plūme, I. Šņucins, J. Upenieks, A. Vaļūliene, B. Kņigins, R. Kronbergs, I. Alliks, L. Menģelšone, A. Strode, M. Znotiņa, L. Romele, L. Bāriņa, R. Pfeifere, I. Blauberģa, I. Skrodele, K. Ploka, Ģ. Krūmiņš, A. Puriņš, K. Caunīte-Orupe, R. Lasmanis, A. Augustāns, D. Vilsone, G. Osīte, L. Romele

Protokolē:

Z. Legzdiņa-Joja, Valsts kancelejas Valsts pārvaldes politikas departamenta konsultante sabiedrības līdzdalības jautājumos

Sēdi sāk plkst. 9.09

Sēdes darba kārtība:

Nr.p.k.	Darba kārtības jautājums	Ziņotāji
1.	Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam	A. Ašeradens

1. jautājums

Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam

Ziņo: A. Ašeradens

Izsakās: A. Bite, E. Baldzēns, E. Siliņa, V. Keris, I. Vanaga, I. Vējiņa, K. Gorkšs, U. Cērps, U. Ameriks, D. Kļaviņa, D.M. Daugavietis, A. Švinka, V. Valainis, I. Pētersone, J. Hermanis, R. Kronbergs, L. Vagele, L. Bāriņa, A. Ašeradens

A. Ašeradens iepazīstina ar valsts budžeta sagatavošanas laikā panākto progresu un plānotajiem lēmumiem.

E. Baldzēns uzsver Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības viedokli par iespējamajiem risinājumiem attiecībā uz veselību, izglītību un sabiedriskā transporta nodrošināšanu, ko vēl varētu apspriest Saeimā.

V. Keris pauž, ka, veidojot budžeta projekta projektu, ir pieļautas vairākas kļūdas, kas ietekmējušas budžeta projekta kvalitāti – pirmkārt, nav ņemts vērā Saeimas un valdības apstiprinātajos plānošanas dokumentos noteiktais, atbilstoši Veselības ministrijas veiktajiem aprēķiniem līdz nozares finansēšanas grafikam pietrūkst 650 miljoni EUR, kas nozīmē – nākamajā gadā neizbēgami pasliktināsies veselības aprūpes pakalpojumu pieejamība un kvalitāte, otrkārt, budžeta projekta veidotāji ir ignorējuši Eiropas Komisijas rekomendācijas Latvijai, proti, valdībai nodrošināt finansējuma pieaugumu ne tikai aizsardzībai, bet arī veselības aprūpei, īpaši cilvēkresursu stiprināšanai. Finansējuma palielināšana ir jāveic ar nolūku stiprināt valsts konkurētspēju, ilgtspēju un sociālo taisnīgumu. Valsts drošība nav tikai ieroči un poligoni. Valsts prezidentam pieder atziņa, ka kvalitatīva un pieejama veselības aprūpe ir pamats, lai sabiedrība justos droši un uzticētos valstij. Diemžēl šis budžeta projekts to nenodrošinās – budžets nevis stiprinās valsti, bet vājinās to, jo mazināsies Latvijas konkurētspēja, ilgtspēja, tiek grauts sociālais taisnīgums, mazinās uzticēšanos valstij.

I. Vanaga lūdz fiksēt uzdevumu līdz 2025. gada 1. novembrim precizēt "Programma skolā" aprēķinus un nodrošināt atbilstošu finansējumu 2026. gadam un turpmāk pilnvērtīgai reformas ieviešanai. Ir saņemta informācija, ka pilnvērtīgai minētās reformas ieviešanai šobrīd pietrūkst 8 miljoni EUR.

I. Vanaga norāda, ka joprojām spēkā Izglītības likumā noteiktais attiecībā uz algas grafiku pedagogiem. No arodbiedrības puses piedāvāti četri iespējamie risinājuma varianti, tomēr risinājums nav rasts. Lūdz uzdot Izglītības un zinātnes ministrijai sadarbībā sociālajiem un sadarbības partneriem līdz 2025. gada 24. oktobrim izstrādāt un iesniegt Saeimā grozījumus Izglītības likumā.

I. Vanaga vērs uzmanību, ka budžeta paketē ir ietverta profesionālo izglītības iestāžu pāreja uz centralizēto grāmatvedību, ko turpmāk nodrošinās Valsts kase. Tomēr Valsts kases grāmatvedis izmaksā dārgāk nekā līdz šim izmaksāja grāmatvedis pašā skolā. Nododot grāmatvedību Valsts kasei nododamie līdzekļi ir lielāki un tie skolām nav pieejami, jo kopējais finansējums tām nav pārskatīts no 2017. gada. Aicina starpību kompensēt no valsts puses.

I. Vanaga arī aicina turpmāk sadarbību Nacionālās Trīspusējās sadarbības padomes ietvarā īstenot cieņpilni un profesionāli, ievērojot sociālā dialoga principus.

I. Vējiņa vēlas saņemt apliecinājumu, ka ir atrasts finansējums, lai pārskatītu iepriekš noslēgtos sabiedriskā transporta līgumus, lai nodrošinātu atlīdzības pieaugumu sabiedriskā transporta autobusu šoferiem.

E. Baldzēns uzsver, ka ikvienam ir jāsaņem vienāds atalgojums par vienādu darbu, būtiski, lai samērīgums tiktu ievērots, tas ļaus normalizēt situāciju Latvijas reģionos.

A. Bite iepazīstina ar darba devēju nostāju par valsts budžeta projektu (prezentācija), uzsverot,

ka paveiktais valsts drošības nodrošināšanai ir atbalstāms, tomēr izdevumu samazināšanā valsts puses ambīcija ir bijusi pa mazu un sasniegtie rezultāti nav pietiekami, to skaitā, iztrūcis sociālais dialogs.

K.Gorkšs pauž, ka Latvijas Darba devēju konfederācija atbalsta ar valsts drošību saistītās prioritātes, tomēr procesuālu trūkumu dēļ nevar atbalstīt šī brīža budžeta piedāvājuma virzību uz Saeimu (prezentācija).

U. Ameriks pauž pārsteigumu par dabas resursu nodokļu izmaiņu prezentēšanu attiecībā uz turpmākajiem gadiem, kur plānotās izmaiņas nav pārrunātas ar nozari. Vienlaikus pauž, ka Klimata un enerģētikas ministrija ir bijusi atvērta sarunām, aicina uz sadarbību Finanšu ministriju.

E. Siliņa aicina dabas resursu nodokļa pieaugumu pārrunāt tieši ar Klimata un enerģētikas ministriju, kura šo nodokli administrē.

E.Siliņa, atsaucoties uz Latvijas Darba devēju konfederācijas prezentāciju, pauž, ka lielākās izmaiņas piemaksu apmērā ir ar valsts drošību saistītajās nozarēs – iekšlietu, aizsardzības un ārlietu jomā. Minētās jomas strādā atšķirīgos apstākļos no citām nozarēm.

D. Kļaviņa norāda, ka Veselības ministrija ir iekļāvusies valdības plānotajā ietvarā un piešķirto papildu finansējumu plānots novirzīt ar demogrāfiju saistītajiem pakalpojumiem atbilstoši Mātes un bērna veselības plānam. Finansējums ir arī mazināts, piemēram, veselības jomā strādājošo ierēdņu atlīdzībai. Sadarbībā ar arodbiedrību ir aprēķināts nepieciešamais līdzekļu apmērs, tas ir 133 miljoni EUR. Veselības ministrija apņēmusies iesniegt priekšlikumu veselības aprūpes personāla atlīdzības pieaugumam nākamajiem gadiem. Šobrīd strādā pie sistēmas sakārtošanas, kas būtiski uzlabos situāciju gan medikiem, gan veselības aprūpes pakalpojumu saņēmējiem.

D.M. Daugavietis apliecina, ka "Programma skolā" trūkst finansējums aptuveni 8 miljoni EUR 2026. gadā, atbalsta piedāvājumu līdz 2025. gada 1. novembrim precizēt aprēķinus programmas ieviešanai 2026. gadā un turpmākajos gados. Attiecībā uz lūgumu līdz 2025. gada 24. oktobrim iesniegt redzējumu par atalgojuma grafika turpmāko īstenošanu – grozījumus Izglītības likumā, tad ir 2025. gada 15. oktobrī plānota tikšanās, likuma grozījumu iespējamība ir jāvērtē kopīgi ar iesaistītajām pusēm.

A. Ašeradens pauž apņēmību izvērtēt I. Vanagas aktualizēto jautājumu par grāmatvedības centralizācijas ietekmi uz profesionālo izglītības iestāžu situāciju.

E. Siliņa pauž, ka centralizācija ietaupa būtisku resursu un uz to ir jāvirzās.

A. Švinka pauž - ļoti aktuāla tēma, ko aktualizēja Latvijas sabiedrisko pakalpojumu un transporta darbinieku arodbiedrība LAKRS priekšsēdētāja I. Vējiņa un E. Baldžēns. Jā, šis jautājums šobrīd nav atrisināts, tas šobrīd ir karsts jautājums, mēs zinām ļoti nekvalitatīvus, šos desmitgadīgos līgumus noslēgtos, kurus nevar izpildīt, kuri nestrādā, kur mēs patiesībā visi esam kā ķīlnieki, līgumus iepriekšējās valdības ir noslēgušas un šoferu atalgojums ir šajos līgumos, kas ir pilnīgi nepieņemami, ir 5,50 eiro stundā. Satiksmes ministrija ir darbojusies un arī valdība ir atbalstījusi virzību uz reformu, kas, pirmkārt, ir dātos balstīta, kur ir jāsavāc dati. Mēs digitalizēsim gan plānošanas rīkus, gan kases sistēmas, gan pasažieru uzskaites sistēmas, kas visīsākajā laikā dod datus, lai mēs varētu jau pareizi plānot šo pasažieru plūsmu, lai veidotu šo nākotnes sistēmu.

Vienlaicīgi mēs jau pārejam uz jauno sistēmu arī jaunajos līgumos. Līgumi, jau mēs redzēsim pirmos rezultātus, būs 30. oktobrī, kur ir Limbažu un Cēsu lotes - tie ir trīsgadīgi līgumi, kur jau atalgojums varētu tuvināties 12.00 eiro stundā. Protams pareizi ir, ka nozare pasaka, ka šī ir diezgan ārkārtēja situācija. Mēs pārejam jau uz sakārtotu sistēmu, labojot pagātnes un iepriekšējo valdību kļūdas, kur atalgojums patiešām šoferiem jau būtu pietuvināts konkurētspējīgam. Bet šeit, protams, ir jautājums par šo pārejas posmu, kas notiek ar vecajiem līgumiem, kā mēs varam salāgot šo, kas ir vēl šie 5,50 eiro stundā un nesasniedz, ko jau arī

nozare virza uz priekšu jau jaunajos līgumos.

E. Baldzēns šorīt informēja, ka ir bijušas sarunas. Pilnībā atbalstu, ka būtu jāmeklē tieši šīnī ārkārtas situācijā, pārejas posmā, šo izdarīt. Satiksmes ministrija ir gatava dot informāciju, kā šos pārejas posmā salāgot. Un kopā ar Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrību LAKRS, ar darba devējiem. Bet nē, šeit vairāk tomēr bija jautājums par šoferu atalgojumu, kur mēs patiešām saprotam, kas arī ir nozarē milzīga problēma tieši ar šoferiem. Tā, ka Satiksmes ministrija ir gatava dot informāciju, ja arī valdība, Finanšu ministrija ir gatava piešķirt šīs ārkārtas situācijas arī papildfinansējumu, lai mēs pārejas posmu varētu atrisināt.

E. Siliņa apliecina, ka ir vienošanās atbalstīt sabiedriskā transporta jomas darbiniekus.

I. Vējiņa informē, ka ir nosūtījusi Finanšu ministrijai rakstisku uzaicinājumu un lūdz tikšanos, piedaloties Satiksmes ministrijai, ar Finanšu ministriju.

E. Siliņa aicina nozaru ministrijas pārplānot savas prioritātes, lai atrastu nepieciešamo finansējumu dažādu jautājumu risināšanai. Tiek plānotas dažādas iniciatīvas, kas būtiski samazinās finansējumu, piemēram, lietvedības, digitālo pakalpojumu centralizāciju. Papildus pauž, ka administratīvā sloga mazināšanai notiek darbs ne tikai darba grupā, bet arī ministrijās, piemēram, nesen veikti grozījumi normatīvajā regulējumā būvniecības jomā.

V. Valainis pateicas uzņēmējiem par Latvijas ekonomikas stiprināšanu, dati liecina, ka ekonomikā šobrīd atgriežas izaugsme. Attiecībā uz dabas resursu nodokļa likmi norāda, ka tā tiek celta politikas ietvaros, veicinot augstākas pievienotās vērtības produktu ražošanu. Pauž, ka valdībā izskatīta fundamentāla reforma publisko iepirkumu jomā, ir sagatavoti likuma grozījumi, kurus aicina pieņemt iespējami drīz – valsts budžetā tas ietaupīs finansējumu. Ja par to varētu vienoties, būtu iespējams ieguvumus ietvert budžeta paketē. Latvija ir kļuvusi par līderi Eiropas Savienības līmenī finanšu jomā mājāsaimniecību un uzņēmējdarbības finansēšanā, kur bankas ir palielinājušas pieejamo apmēru. Ekonomikas ministrija uzskata, ka virsstundu apmaksas jautājums ir primāri risināms, lai tas būtu konkurētspējīgs mūsu reģionā. Šāds risinājums tika diskutēts ar visām pusēm un atbalstīts Cilvēkkapitāla attīstības padomē un to nepieciešams īstenot.

E. Siliņa rosina izskatīt grozījumus Publisko iepirkumu likumā Saeimā līdz 2025. gada beigām.

E. Siliņa pauž, ka jautājumā par vakancēm varētu vienoties, ka samazināšana iespējama jau no 2026. gada, kur gan varētu būt izaicinājumi iekšlietu nozarē un arī pedagogiem. Atsevišķas jomas varētu noteikt kā izņēmumus.

E. Baldzēns, atsaucoties uz iepriekšējās Nacionālās Trīspusējās sadarbības padomes sēdēs panākto kompromisu, pauž, ka uzņēmumu līmenī, vienojoties ar arodbiedrību vai darbinieku pārstāvjiem, iespējams vienoties par virsstundu apmaksu 50% apmērā. Attiecībā uz ekonomisko konkurētspēju jāvērtē salīdzinājumā ar citām valstīm, kur Latvijas situācija ir normāla. Uzsver, ka svarīgākais ir nevis procenti, bet gala summa, ko saņem darbinieks.

E. Siliņa aicina darba devējus, darba ņēmējus, Labklājības ministriju un Ekonomikas ministriju turpināt diskusijas par Darba likuma grozījumiem, to skaitā, virsstundu apmaksu. Kā pozitīvu piemēru min veiktās darbības uzturlīdzekļu nemaksātāju atgriešanai legālajā darba tirgū, kas ir nesusas pozitīvu rezultātu. Šobrīd darbinieku trūkst, attiecīgi visas puses ir ieinteresētas tos piesaistīt. Uzsver, ka ģeopolitiskajā situācijā ir svarīgi iekšlietu, medicīnas nozarē saglabāt virsstundas.

I. Pētersone aktualizē jautājumu par digitalizāciju veselības aprūpē, kas ir ļoti nozīmīga, tomēr tam ir nepieciešami papildu resursi, kas līdz šim nav atrasti, lai gan jautājums tika aktualizēts jau pirms gada. Lūdz piešķirt papildu resursus medicīnas datu digitalizācijai, jo tas ļaus pieņemt datus balstītus lēmumus. Aptuvenā vajadzīgā summa šim mērķim varētu būt 8-10 miljoni. Veselības aprūpes pakalpojumu tarifi, ko maksā valsts, neietver šādas izmaksas, attiecīgi pakalpojumu sniedzējiem rodas zaudējumi un, lai situāciju risinātu, veselības aprūpes iestādes

pārnes izdevumus uz maksas pakalpojumiem, tomēr to sadārdzinājums ietekmē iedzīvotājus kā pakalpojumu saņēmējus.

E. Siliņa uzsver, ka Veselības ministrija plāno mainīt veselības aprūpes pakalpojumu apmaksas kārtību, to skaitā, sakārtot slimnīcu pakalpojumu tīklu.

D. Kļaviņa skaidro, ka valsts budžeta projektā trīs gadu periodā ir paredzēta digitalizācijas komponente vienotās rindas izveidei un efektīvas pārvaldības nodrošināšanai ambulatoro pakalpojumu sniegšanā, finansējums ir plānots gan valsts, gan pašvaldību, gan privātajiem veselības aprūpes pakalpojumu sniedzējiem.

E. Baldzēns aicina ietvert koplīgumos pretimnākšanu darbiniekiem veselības apdrošināšanai, transporta izdevumu segšanai, izmitināšanas pakalpojumos arī valsts un pašvaldību kapitālsabiedrībās, kas līdz šim nav darīts. Kā arī būtu jāapzina nepieciešamā finansējuma apmērs nodomam izlīdzināt šoferu algas starp iepriekš noslēgtajiem un jaunajiem līgumiem

I. Vējiņa pauž, ka sabiedriskā transporta šoferu atlīdzības izlīdzināšanai nepieciešami provizoriski 15 miljoni EUR, lūdz to fiksēt protokolā.

K. Gorkšs pauž, ka darba devēji atbalsta Publisko iepirkumu likuma pieņemšanu, ja pozitīvā fiskālā ietekme ir ietverta valsts budžetā, jo, pirmkārt, tas dos papildu līdzekļus un, otrkārt, sākotnējā posmā, palielinot sliekšņus, būs nepieciešama papildu uzraudzība. Vēlas nostiprināt, ka gaida no Finanšu ministrijas papildu informāciju un aicina sniegt atbildi pēc iespējas ātrāk, lai sniegtu priekšlikumus. Atbalsta vakanču samazināšanu no 2026. gada, kas dos iespējas ietaupīt līdzekļus. Izdienas pensiju reformai nosakāms laika rāmis, lai iecerēto īstenotu – pauž kritiku par pušu iesaisti reformas izstrādes procesā, tomēr vienlaikus norāda uz gatavību turpināt diskusijas. Attiecībā uz prēmijām un piemaksām – respektē vajadzības aizsardzības resorā un ārkārtējo situāciju novēršanā, lūdz skatīties uz pārējiem resoriem. Norāda, ka diskusijas par Darba likuma grozījumiem turpināmas Saeimā. Var izvērtēt jautājumu par publiskajā sektorā nodarbināto virsstundām. Par birokrātijas mazināšanu nepieciešams skaidrs mandāts, struktūra un pēctecība lēmumos.

E. Siliņa pauž – iecerētās izmaiņas izdienu pensiju jomā ir būtiskas, pateicas, ka beidzot šajā jautājumā ir panākts progress, ko nebija izdevies izdarīt 20 gadus. Izdienas pensiju reformas likumprojekti vēl tiks diskutēti lēmuma pieņemšanas procesā Ministru kabinetā un pēc tam Saeimā. Reforma ir nepieciešama, jo sākotnējā problēma par neatbilstošu atalgojumu šo gadu laikā pieaugot atalgojumam ir mainījusies.

A. Švinka norāda, ka ir ļoti atturīgs par summas nosaukšanu šodien, mēs principus esam pateikuši, Satiksmes ministrija un Autotransporta direkcija aprēķinās. Vakardien saruna ir bijusi. Protams, arī šeit valdībai sarežģīti, ir jālabo iepriekšējo valdību kļūdas un šie līgumi, kas ir noslēgti. Premjere pieminēja, ka jāskatās tieši uz šoferu algām un atalgojumu, un Satiksmes ministrijai kopā ar Autotransporta direkciju jāsarēķina šī starpība, lai kompensētu izmaksas pārejas posmā, ko mēs jau Satiksmes ministrija un valdība apstiprinājusi – digitalizācija, jaunie līgumi, formas un veidi, kur jau risina šo šoferu algas problēmas. Izveidojušajā ārkārtas situācijā jārada pārejas posmam risinājums. Ir jau arī indeksācijas, kur vairāki uzņēmumi jau šajā gadā saņēma, arī šis elements ir jāņem vērā, ka jau daļējas investīcijas ir tās indeksācijas. Un tāpēc mēs nāksim kopā un izrunāsim, apspriedīsim. Vēlreiz uzsver, ka būtu atturīgs uzreiz vienu summu nosaukt, tā tiks precizēta tuvākajā laikā.

L. Vagele aicina vakanču likvidēšanas jautājumu risināt uzmanīgi, īpaši enerģētikas nozarē, kur jebkuru vakanci aizpilda esoši darbinieki, tam varētu būt sekas – enerģētikas nozarē vakances ir saistītas ar bojājumu novēršanu.

E. Siliņa pauž, ka attiecībā uz vakancēm ir panākta vienošanās par 6 mēnešiem, savukārt par piemaksas apmēru vēl var diskutēt.

J. Hermanis lūdz nodrošināt sociālos partnerus ar caurspīdīgu informāciju par vakancēm publiskajā sektorā.

E. Siliņa uzdod ministrijām nodrošināt caurspīdīgu informāciju par vakancēm, to skaitā, par valsts kapitālsabiedrībās, par kurām dati šobrīd nav pieejami.

K. Gorkšs vēlas precizēt lēmumu par vakancēm.

R. Kronbergs un E. Siliņa apkopo vienošanos par vakanču jautājumu – sākot ar 2026. gadu vakances, kuras nevar aizpildīt sešus mēnešus, likvidē, saglabājot finansējumu 30% apmērā no vakancei paredzētās atlīdzības iestādē, lai atlikušajiem nodarbinātiem varētu maksāt piemaksas par papildu darbu.

K. Gorkšs atkārtoti lūdz nostiprināt, ka gaida no Finanšu ministrijas papildu informāciju un aicina sniegt atbildi pēc iespējas ātrāk, lai sniegtu priekšlikumus.

A. Ašeradens informē, ka atbilde tiek gatavota.

E. Baldzēns pauž, ka galvenā problēma, kas palika neatrisināta šīs dienas sēdē, ir atlīdzības pieaugums mediķiem, cer uz papildu finansējumu Ministru kabinetā un Saeimā – arodbiedrības nevar atbalstīt budžeta projektu, ja netiek risināts šis jautājums.

E. Siliņa uzsver – ja finansējums tiktu atrasts, tas primāri tiktu novirzīts medicīnas personālam ar zemāko samaksu. Pauž – labākajiem speciālistiem ir jāsaņem konkurētspējīgs atalgojums, tomēr, ja alga tiek finansēta no valsts, nevar būt tādas situācijas, ka ārsta alga pārsniedz valsts pārvaldes sistēmā nodarbināto algas.

V. Keris pauž, ka lielo algu saņēmēji ārsti ir palikuši Latvijā un nebrauks prom, kas jānovērtē. Sadarbojoties Veselības ministrijai un arodbiedrībai, ir mainīts regulējums, nostiprinot – ja tiek piešķirts papildu finansējums, to saņem zemāko algu saņēmēji. Pauž, ka nav iespējams, ka ārstiem nepaaugstina algas, bet to dara tikai māsām – vērā ņemams princips par to, kas uzņemas atbildību.

L. Bāriņa uzsver, ka nāves ir novēršanas, cilvēki neiet pie mediķiem, jo nevar samaksāt par veselības aprūpes pakalpojumiem. Atlīdzības jautājumā jāskatās uz kopējo medicīnas darbinieku labbūtnību, kur atalgojums ir būtisks, tāpat arī būtiska piekļuve pakalpojumiem.

E. Siliņa uzsver, ka demogrāfijas pasākumos ir ietverti vairāki pasākumi veselības aprūpes jomas pakalpojumu pieejamībai. Pauž – grūtības veidot budžetu, kur aizsardzība ir prioritāte, esošajā ģeopolitiskajā situācijā ir daudzām valstīm, tomēr valdība vēlas sekmēt ekonomiku, mazināt birokrātiju, samaksāt algas ārstiem un pedagogiem, veidot investīcijām drošu vidi. Pateicas darba devējiem un darba ņēmējiem, ministrijām, kā arī pašvaldībām par līdzšinējo sadarbību valsts budžeta veidošanas procesā. Apņemas darīt visu, lai valsts budžets tiktu pieņemts.

Lēmums:

- 1) Lūgt Izglītības un zinātnes ministriju sadarbībā ar ieinteresētajām pusēm līdz 2025. gada 1. novembrim sagatavot precizētos aprēķinus finansēšanas modelim "Programma skolā". Vienlaikus izvērtēt papildu finansējuma piešķiršanas iespējas finansēšanas modelim "Programma skolā" turpmākiem gadiem atbilstoši valsts fiskālās telpas iespējām un ekonomiskās attīstības situācijai.
- 2) Izvērtēt situāciju un precizēt summas, ko Izglītības un zinātnes ministrija pārnes uz Valsts kasi, centralizējot grāmatvedības funkciju profesionālās izglītības iestādēs.
- 3) Aicināt Saeimu līdz 2025. gada beigām izskatīt Ministru kabinetā atbalstītos konceptuālos grozījumus Publisko iepirkumu likumā. Ja tas izdodas, tad ietekme ierēķināma 2026. gada budžetā, izmaiņas ievērtējot vēlāk, visdrīzāk no 2026. gada 1. jūlija. Aicināt budžetā iekļaut grozījumu Publisko iepirkumu likumā fiskālo ietekmi, kā to redzētu Finanšu ministrija.
- 4) Vienoties, ka 2026. gadā likvidējamās vakances, kas nav aizpildītas vairāk kā 6 mēnešus, un iestādes rīcībā paliek likvidēto vakanču finansējums 30% apmērā darbiniekiem veicamo papildu pienākumu finansēšanai.

- 5) Pieņemt zināšanai, ka valdība apņemas turpināt risināt jautājumu par solidaritātes nodevas nepiemērošanu jaunajiem kredītiem uz likumprojekta "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam" izskatīšanu 2. lasījumā.
- 6) Lūgt Satiksmes ministriju aprēķināt nepieciešamā finansējuma apmēru sabiedriskā transporta šoferu algu izlīdzināšanai iekļaušanai 2026. gada budžetā.
- 7) Pieņemt zināšanai, ka valdība apņemas risināt slimnīcu tīkla pieejamības jautājumu.

Ministru kabineta tīmekļvietnē pieejamas: Finanšu ministrijas prezentācija - <https://www.mk.gov.lv/lv/media/24431/download?attachment>, biedrības "Latvijas Darba devēju konfederācija" prezentācija - <https://www.mk.gov.lv/lv/media/24428/download?attachment>, arodbiedrību apvienības "Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība" vēstule Finanšu ministrijai - <https://www.mk.gov.lv/lv/media/24425/download?attachment>.

Sēdi slēdz: plkst. 11.31

Sēdes videoieraksts pieejams Ministru kabineta *Youtube* kontā: https://youtu.be/yW9W446U0cs?si=n4OJ_dcRvTAoXm8g.

Sēdi vadīja:

Ministru prezidente,

Ministru kabineta puses vadītāja

(paraksts*)

E. Siliņa

Sēdi protokolēja:

Valsts kancelejas Valsts pārvaldes
politikas departamenta konsultante
sabiedrības līdzdalības jautājumos

(paraksts*)

Z. Legzdiņa-Joja

Saskaņojums:

(paraksts*)

A. Bite

Biedrības "Latvijas Darba
devēju konfederācija"

prezidents,

darba devēju puses

vadītājs

(paraksts*)

E. Baldzēns

Arodbiedrību apvienības

"Latvijas Brīvo

arodbiedrību savienība"

priekšsēdētājs,

darba ņēmēju puses

vadītājs

* Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu