

JĀNIS PAUĻUKS

1865. gada 24. novembris – 1937. gada 21. jūnijs

IZGLĪTĪBA

Mācījies ● Svitenes pagasta skolā

1885. gads ● absolvējis Jelgavas reālskolu

1892. gads ● absolvējis Rīgas Politehnisko institūtu, iegūstot būvinženiera grādu ar uzslavu

ATZINĪBA

1934. gads ● Latvijas Universitāte piešķir inženierzinātņu goda doktora grādu

POLITIKA

1921.–1925. gads ● Latvijas satiksmes ministrs

1923. gada janvāris–jūnijs ● Latvijas Ministru prezidents

1926.–1927. gads ● Latvijas Satiksmes ministrijas galvenais inspektors

SABIEDRISKĀ DARBĪBA

Studentu korporācijas „Selonija” biedrs (filistrs)

DZELZCEĻAM VELTĪTA DZĪVE

Pēc Rīgas Politehniskā institūta absolvēšanas J. Pauļuks strādāja par Rīgas–Jelgavas dzelzceļa jaunāko inženieri. Turpmākajos gandrīz 30 gados viņš piedalījās vairāku jaunu dzelzceļa līniju būvniecībā Sibīrijā, Urālos un Kaukāzā. Pēc atgriešanās Latvijā J. Pauļuks ieņēma Latvijas Dzelzceļa vecākā inženiera amatu. Būdam satiksmes ministra amatā, viņš pievērsa lielu uzmanību dzelzceļa infrastruktūras un ritošā sastāva atjaunošanai. Pēc aiziešanas pensijā J. Pauļuks turpināja darboties jaunbūvējamo dzelzceļu padomē. J. Pauļuks ir izstrādājis vairāku dzelzceļu un tiltu projektus

APBALVOJUMI

Apbalvots ar 2. šķiras Triju Zvaigžņu ordeni un 1. šķiras Baltās rozes ordeni (Somija)

jp

JĀŅA PAUĻUKA vadītais Ministru kabinets iegājis vēsturē vairāku iemeslu dēļ: **pirmkārt**, tā bija pirmā Saeimas apstiprinātā Latvijas valdība; **otrkārt**, J. Pauļuks kļuva par Latvijas pirmo bezpartejisko Ministru prezidentu; **treškārt**, viņa vadītā valdība bija pirmā, kuras sastāvā tika iekļauti sociāldemokrātu pārstāvji. Laikabiedri augstu vērtēja J. Pauļuka cienījamo reputāciju, demokrātisko pārliecību un organizatora spējas. Viņa galvenā misija gan ministra, gan Ministru prezidenta amatā bija Latvijas saimnieciskā atjaunošana pēc 1. pasaules kara un Neatkarības kara beigām.

