




**Satiksmes ministrijas priekšlikumi,
lai nodrošinātu valsts budžeta
fiskālo konsolidāciju
2011. un 2012.gadā**



SM realizētās pamatdarbības funkcijas *Nozares vadības ietvaros*

- ❖ **Nozaru politikas plānošanas dokumentu un normatīvo aktu projektu izstrādāšana, īstenošanas organizēšana, koordinēšana, uzraudzība**
 - ❖ **ES lietu pārvaldība**
 - ❖ **ES finansēto programmu un projektu vadība**
 - ❖ **Numerācijas datubāzes uzturēšana, Preses piegādes nodrošināšana laukos, DDIRV uzturēšana**
- 



Satiksmes ministrijas atbildības jomas 1

- ❖ **Autoceļu politika** (t.sk. VAS “Latvijas valsts ceļi”, VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs”)
 - ❖ **Autotransporta politika** (t.sk. Autotransporta inspekcijas, VSIA “Autotransporta direkcija”)
 - ❖ **Ceļu satiksmes drošības politika** (t.sk. VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”)
 - ❖ **Dzelzceļa politika** (t.sk. Valsts dzelzceļa administrācijas, Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas, VAS “Latvijas dzelzceļš”, VAS “Pasažieru vilciens”)
 - ❖ **Sabiedriskā transporta politika**
- 



Satiksmes ministrijas atbildības jomas 2

- ❖ **Jūrniecības politika** (t.sk. VAS “Latvijas Jūras administrācija”)
 - ❖ **Gaisa transporta politika** (t.sk. Civilās aviācijas aģentūras, VAS “Latvijas Gaisa satiksme”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga””)
 - ❖ **Tranzīta politika**
 - ❖ **Bīstamo kravu pārvadājumu politika**
 - ❖ **Transporta un sakaru drošības politika**
- 



Satiksmes ministrijas atbildības jomas 3

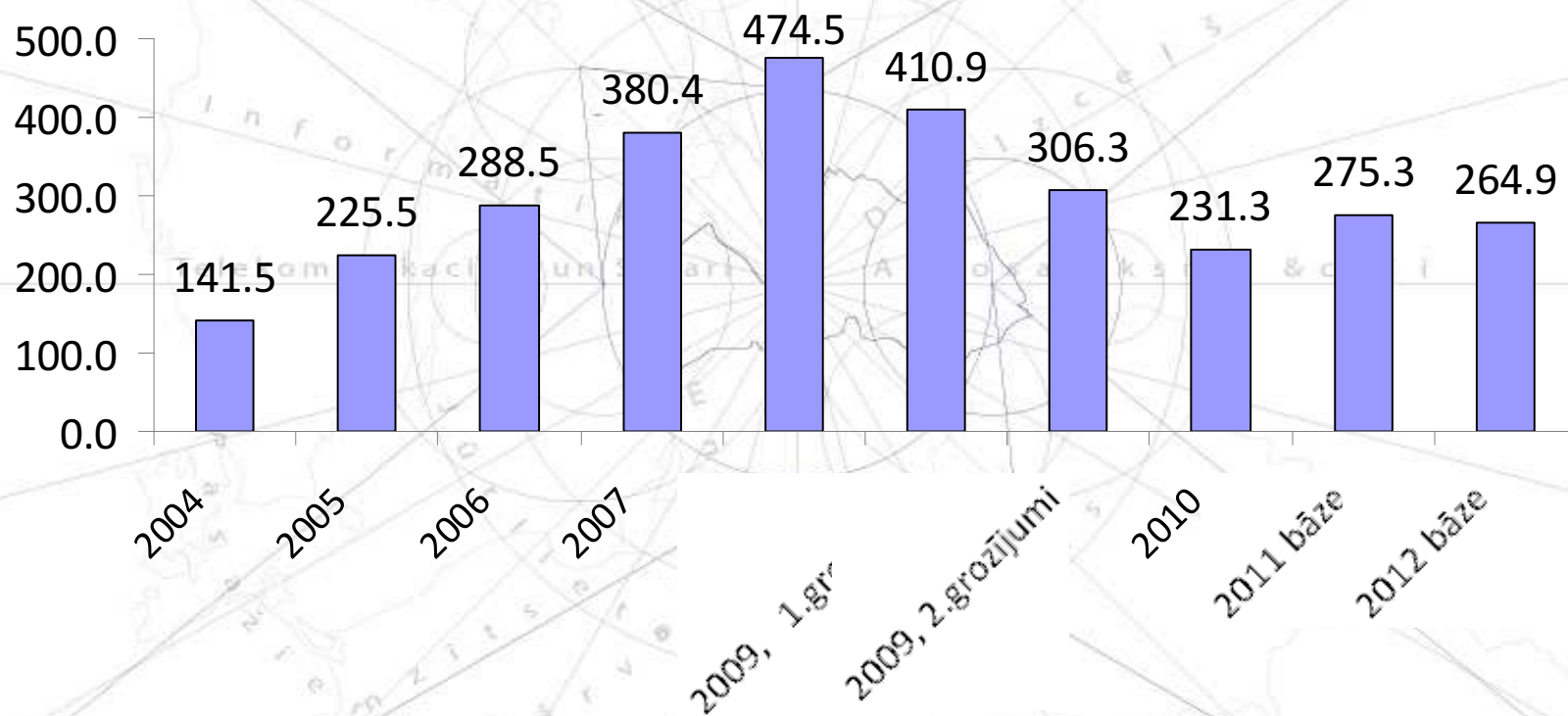
- ❖ **Elektronisko sakaru politika** (t.sk. VAS “Elektronisko sakaru direkcija”, VAS “Latvijas Radio un televīzijas centrs”, VAS “Valsts informācijas tīkla aģentūra”)
 - ❖ **Pasta politika** (t.sk. VAS “Latvijas Pasts”)
 - ❖ **Starpnozaru politikas** (t.sk. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu uzmeklēšanas birojs, AS “Biķernieku kompleksā sporta bāze”, VSIA “Namzinis”)
 - ❖ **Valsts nekustamo īpašumu pārraudzība un apsaimniekošana** (vairāk kā 10 000 valsts zemes vienības saskaņā ar speciāliem likumiem – Dzelzceļa, Autoceļu un Ostu)
- 



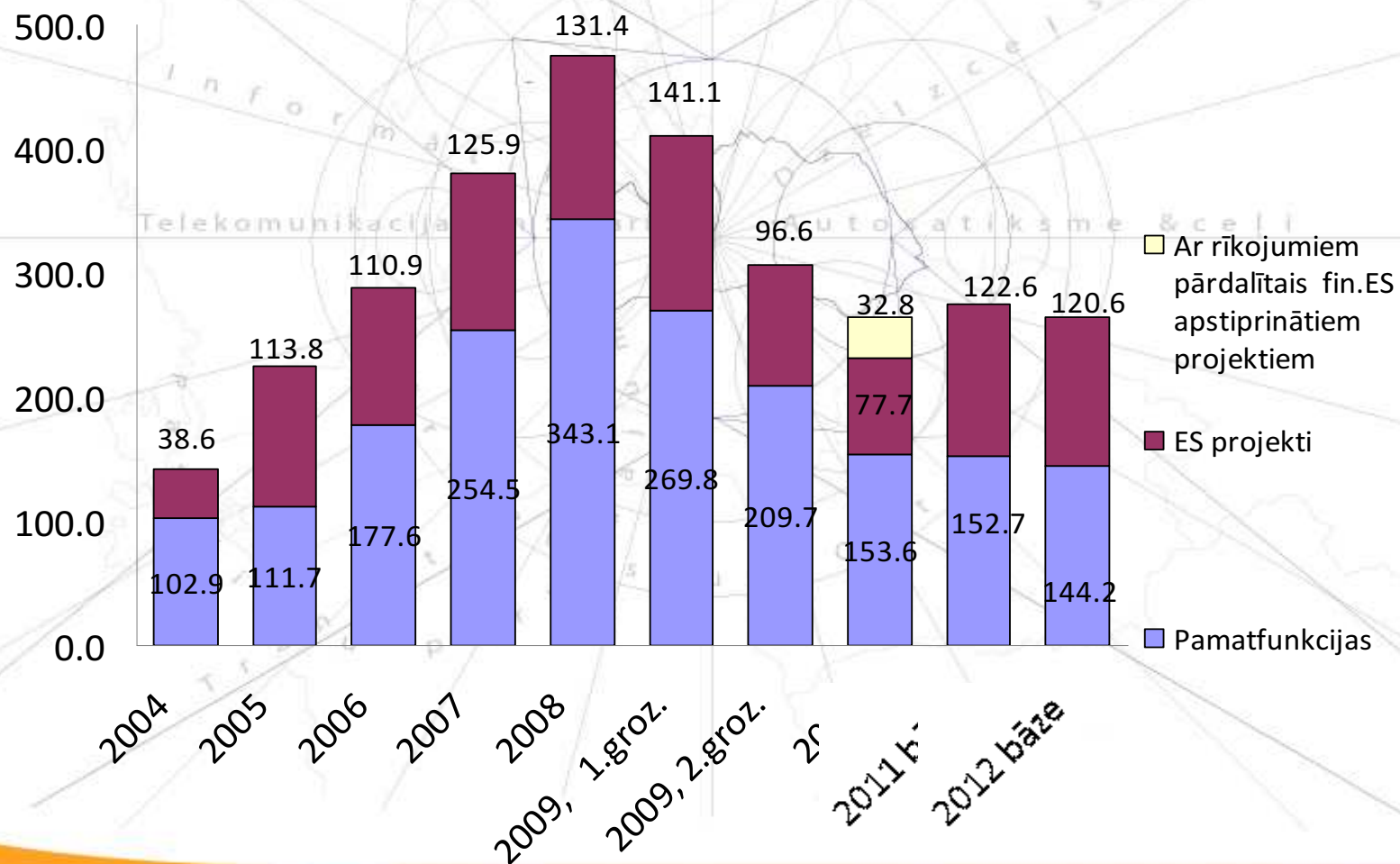
SM realizētās atbalsta funkcijas *Nozares vadības ietvaros*

- ❖ Finanšu vadība, grāmatvedība
 - ❖ Personāla vadība
 - ❖ Darbības nodrošināšana
 - ❖ Iekšējais audits un projektu kontrole ES finansētiem projektiem
 - ❖ Sabiedrības informēšana
- 

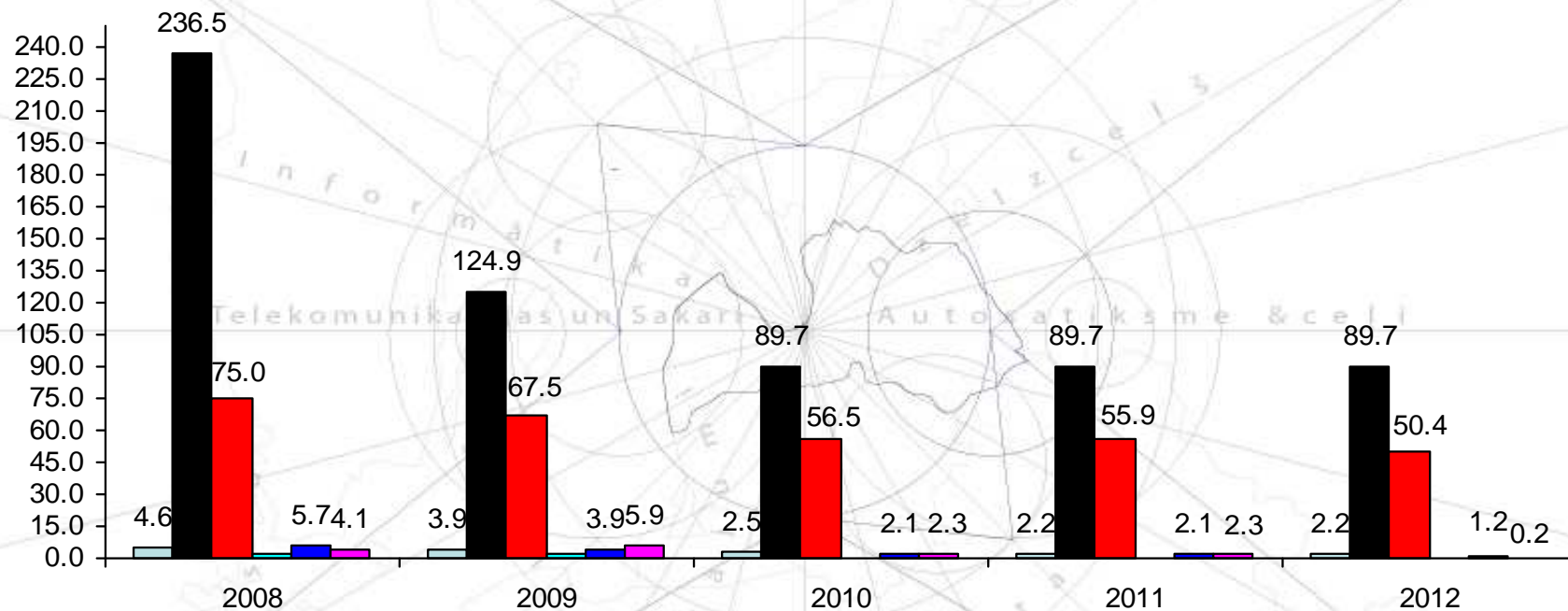
Satiksmes ministrijas budžets 2004.-2012.g.,milj.lati



Pamatfunkciju un ES politiku instrumentu īstenošana 2004.-2012.g., milj.lati



Pamatbudžeta programmas virs 1 milj.LVL (bez ES) 2008.-2012.g., milj.lati



■ Nozares vadība

■ Sabiedriskais transports

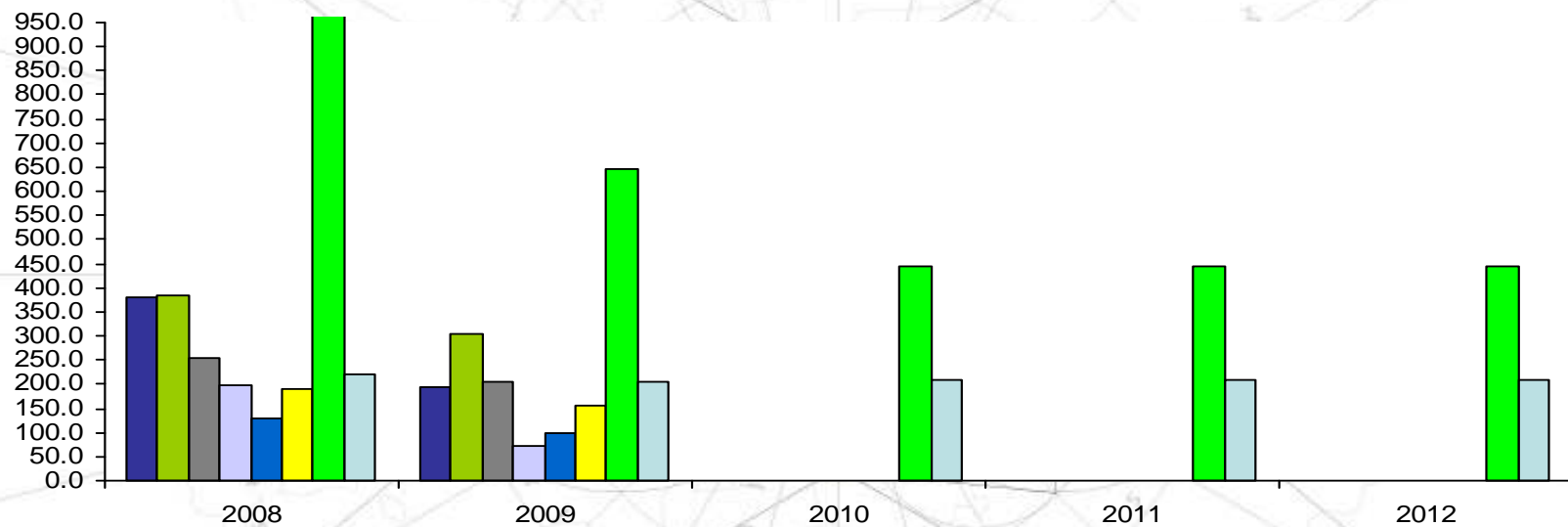
■ Aviācijas drošība

■ Valsts autoceļu fonda progr.

■ Civilās aviācijas aģentūra

■ Dotācija LPasts,VITA,Reģionālās lidostas

Pamatbudžeta programmas zem 1milj. LVL ,2008.-2012.g., tūkst.lati



■ Motormuzejs

■ Valsts dzelzceļa administrācija

■ Ostu attīstības fonds

■ Autotransporta inspekcija

■ Valsts dzelzceļa inspekcija

■ ES Tehniskā palīdzība

■ TNGIIBirojs

■ Iemaksas starpt.organizācijās



Veiktā konsolidācija un sekas

- ❖ **Ar 2010.gadu likvidētas budžeta programmas-alternatīvs ārpus budžeta finansēšanas modelis**: Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, Valsts dzelzceļa administrācija, Civilās aviācijas aģentūra, TNGIIB, Rīgas Motormuzejs pievienots CSDD kā struktūrvienība
- ❖ **Centralizēta grāmatvedība**: pārņemta Valsts dzelzceļa administrācijas, TNGIIB, Motormuzeja (likvidēts) un Autotransporta inspekcijas grāmatvedības uzskaites funkcija
 - **sekas** - pārkāpta Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva par iestāžu neatkarības nodrošināšanu
 - **rezultāts**- atjaunota grāmatvedības uzskaites funkcija 2 iestādēs (TNGIIB un VDzA)

Pamatdarbības funkciju īstenošanā iesaistītie nodarbinātie

<i>Funkciju grupas</i>	2008		2009		2010	
	Nodarbināto skaits	<i>AF/PF</i>	Nodarbināto skaits	<i>AF/PF</i>	Nodarbināto skaits	<i>AF/PF</i>
Nozaru politikas plānošanas dokumentu un normatīvo aktu projektu izstrādāšana, īstenošanas organizēšana, koordinēšana, uzraudzība	101		86		79	
ES lietu pārvaldība	15		9		9	
ES finansēto programmu un projektu vadība	16		16		17	
Numerācijas datubāzes uzturēšana, Preses piegādes nodrošināšana laukos, DDIRV uzturēšana	0		0		0	
Kopā:	134	31.3%	111	39.6%	105	37.1%

Atbalsta funkciju īstenošanā iesaistītie nodarbinātie

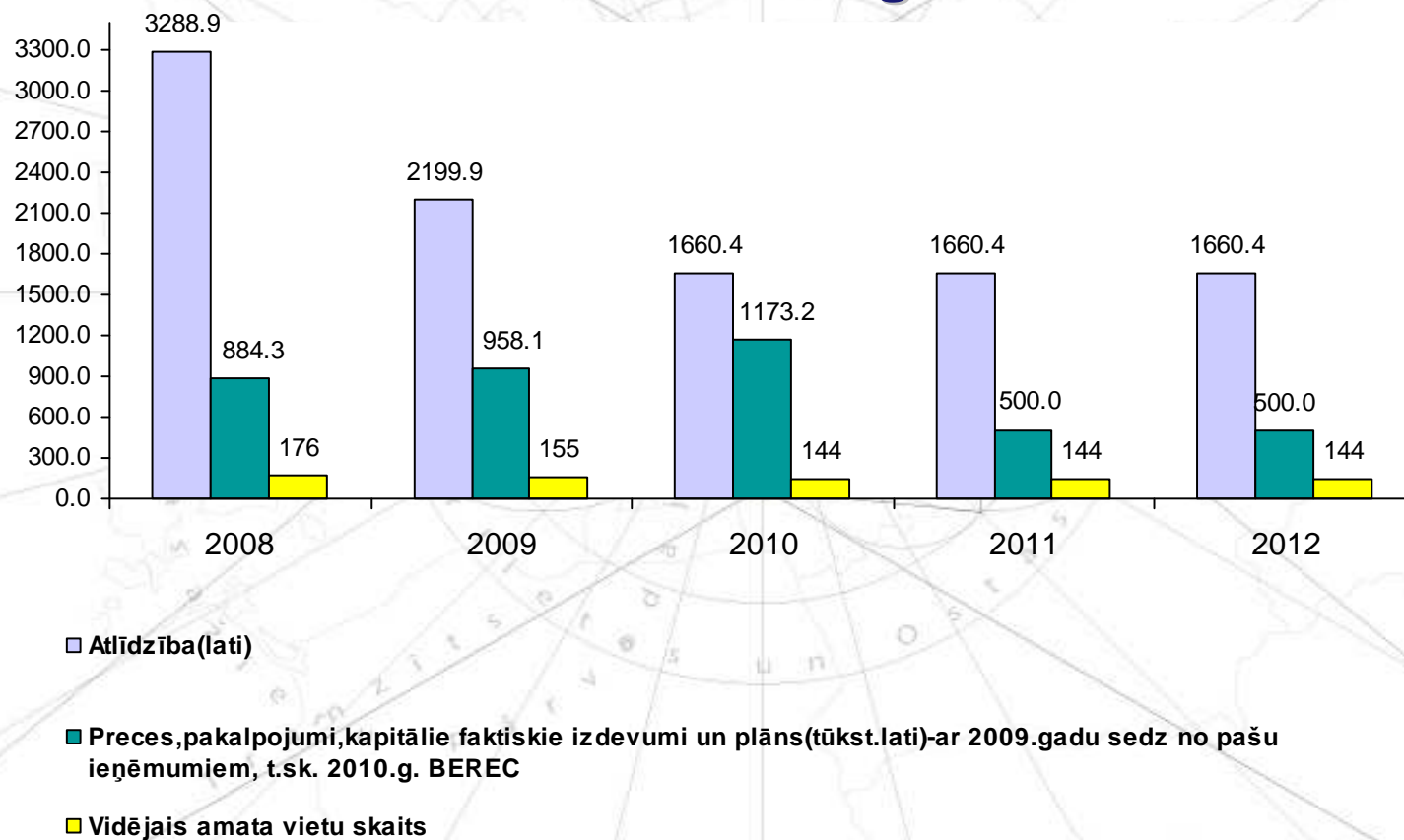
<i>Funkciju grupas</i>	<i>Nodarbinātie</i>		
	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
Finanšu vadība, grāmatvedība	11	11	9
Personāla vadība	6	5	5
Darbības nodrošināšana (saimniecība un lietvedība)	13	16	13
Iekšējais audits un projektu kontrole ES finansētiem projektiem	13	10	9
Sabiedrības informēšana	4	3	3
Kopā:	42	44	39

Funkciju īstenošanā iesaistītie nodarbinātie salīdzinājums ar Lietuvu (LT) un Igauniju (EST)

<i>Funkciju grupas</i>	<i>LV</i>	<i>LT</i>	<i>EST*</i>
Pamatfunkcijas:			
Nozaru politikas plānošanas dokumentu un normatīvo aktu projektu izstrādāšana, īstenošanas organizēšana, koordinēšana, uzraudzība	79	89	39
ES lietu pārvaldība	9	13	15
ES finansēto programmu un projektu vadība	17	7	20
Kopā pamatfunkcijas	105	109	74
Atbalsta funkcijas:			
Finanšu vadība, grāmatvedība	9	15	17
Personāla vadība	5	4	5
Darbības nodrošināšana (saimniecība un lietvedība)	13	22	11
Iekšējais audits un projektu kontrole ES finansētiem projektiem	9	7	3
Sabiedrības informēšana	3	5	4
Kopā atbalsta funkcijas	39	53	40
KOPĀ	144	162	114

* Igaunijā atbalsta funkcijas un, iespējams, daļa pamatdarbības funkciju attiecas uz visu Ekonomikas un komunikāciju ministriju

Nozares vadības-centrālā aparāta izdevumi un amata vietu skaits 2008.-2012.g.



Sekas, pārtraucot pamatdarbības funkciju īstenošanu 1

❖ Autoceļi:

❖ finansējums ir tikai ceļu uzturēšanai (ar jau samazinātām uzturēšanas klasēm), neveicot kapitālos remontus uz ceļiem:

- ļoti sliktā stāvoklī esošo ceļu daļas palielinājums
- uzturēšanas izdevumu dramatisks palielinājums nākotnē
- negadījumu un bojāgājušo skaita pieaugums
- pārvietošanās un savlaicīgas sasniedzamības problēmas- ātrā palīdzība, skolēni (īpaši ziemā)

❖ Autotransports:

- kontroles uz ceļiem samazinājums - pārkāpumu skaita pieaugums
- ceļu satiksmes drošības līmeņa pazemināšanās



Sekas, pārtraucot *pamatdarbības* funkciju īstenošanu 2

❖ Sabiedriskais transports:

- braukšanas maksas atvieglojumu atcelšana mazaizsargātiem sabiedrības locekļiem (bērni, invalīdi)
- maršrutu tīkla samazināšana līdz pat 50% no esošā maršrutu tīkla, liedzot tiesības uz brīvu pārvietošanos
- satiksmes pārtraukšana kādā no pārvadājumu veidiem, jo piemēram, dzelzceļa infrastruktūras maksājumi sastāda 35% no kopējās 2010.gada dotācijas
- līgumu apjoma samazināšanas vai laušanas gadījumā pārvadātāju prasības iesniegšana tiesā (arī Eiropas Kopienas tiesā) zaudējumu atlīdzināšanai

❖ Bīstamo kravu pārvadājumi:

- netiks sekots līdzī regulārajām izmaiņām ne ES dokumentu prasību par BKP ieviešanu Latvijā, ne ANO Starptautisko nolīgumu par bīstamo kravu pārvadājumiem prasību ieviešanai Latvijā. Tas radīs apdraudējumu bīstamo kravu pārvadājumu drošībai radot BKP laikā apdraudējumu cilvēku vai dzīvnieku dzīvībai vai veselībai, īpašumam un videi



Sekas, pārtraucot *pamatdarbības* funkciju īstenošanu 3

❖ Dzelzeļš:

- LV neizpildīs ES regulējošos nosacījumus, atrastos nepārtrauktās pārkāpumu procedūrās un tiesvedībā ar EK
- cietīs LV pārstāvniecība starptautiskās organizācijās OSŽD, OTIF
- nebūs LV politiskas virzības integrācijai ES dzelzceļa tīklā

❖ Tranzīts

- netiks veicināts tranzīta kravu apjomu pieaugums (kravu pieaugums konteineros un loģistikas centru attīstība) apkalpojot Eiropas Savienības, NVS un Āzijas tirgu un tiks kavēta sadarbība ar NVS valstīm, kur Latviju saista kopīga dzelzceļa sistēma (1520 sliežu platums) un vienota dzelzceļu kravu pārvadājumu organizēšanas sistēma



Sekas, pārtraucot *pamatdarbības* funkciju īstenošanu 4

❖ Jūrniecība:

- netiks nodrošināta Latvijai saistošo starptautisko līgumu un citu starptautisko tiesību normu ieviešana, ievērošana un Latvijas jūrniecības interešu aizstāvība t.sk. ietekme uz pieprasījumu pēc Latvijas ostu pakalpojumiem un ienākošo kuģu skaita samazināšanos

❖ Gaisa transporta politika:

- netiks aizstāvētas Latvijas gaisa transporta uzņēmumu ekonomiskās intereses starptautiskajā līmenī, kā rezultātā samazināsies gaisa transporta devums Latvijas tautsaimniecībai, Latvija zaudēs vienu no vadošām lomām aviācijas pakalpojumu sniegšanā Baltijas valstīs
- netiks nodrošināta starptautisko līgumu slēgšana, to koordinēta ieviešana un izpilde
- netiks ņemtas vērā Latvijas intereses ES tiesību aktu izstrādē Starptautiskajā civilās aviācijas organizācijā un ES, tādēļ tiks samazinātas Latvijas iespējas un tā zaudēs starpvalstu konkurencē



Sekas, pārtraucot *pamatdarbības* funkciju īstenošanu 5

❖ Transporta un sakaru drošības politika:

- palielinās riski transporta un sakaru, tajā skaitā informācijas tehnoloģiju, nozaru funkcionēšanas pārrāvumiem un to ietekmei uz valsts pārvaldes funkcionēšanu un sabiedrību saistībā ar drošības incidentiem, kā arī būs apgrūtināta civilmilitārā sadarbība transporta un sakaru nozarē

❖ Elektronisko sakaru politika:

- netiks nodrošināta un uzraudzīta noteikta līmeņa elektronisko sakaru pakalpojumu kvalitāte un uz galalietotāja vajadzībām orientētu pakalpojumu sniegšana
- netiks uzraudzīts radiofrekvenču spektrs, kas novedīs pie traucējumiem un sniegto pakalpojumu kvalitātes samazināšanās

❖ Pasta politika:

- netiks piegādāta prese lauku apvidos
- 



Sekas, pārtraucot *pamatdarbības* funkciju īstenošanu 6

❖ Starpnozaru politikas:

- netiks nodrošināta vienotas transporta politikas izstrāde, viedokļa izstrādāšana un aizstāvēšana gan nacionāla gan Eiropas līmeņa politikas dokumentu izstrādāšanā un īstenošanā (LIAS, LSAP, Transporta pamatnostādnes, Rīgas- Pierīgas mobilitātes plāns, ES-2020, TEN-T, mobilitāte pilsētās, integrētā jūrlietu politikas, ES Stratēģija Baltijas jūras reģionam)

❖ Valsts nekustamo īpašumu pārraudzība un apsaimniekošana:

- ja netiks veikta uz Valsts vārda Satiksmes ministrijas personā registrēto un piekritīgo īpašumu pārraudzība, tiks zaudēta kontrole pār valsts stratēģiskas nozīmes transporta infrastruktūras objektiem - ceļi, dzelzceļš, kas ir specifiski, lineāri īpašuma objekti, kuru apsaimniekošana, pārraudzība prasa specifiskas zināšanas un pieredzi



Sekas, pārtraucot *pamatdarbības* funkciju īstenošanu 7

❖ ES lietu pārvaldība:

- netiks nodrošināta nozaru jautājumu sagatavošana un pārstāvēšana ES līmenī, kā arī sadarbībā ar trešajām valstīm, kas ietekmēs gan uzņēmējdarbības attīstību, gan tautsaimniecību kopumā.

❖ ES finansēto programmu un projektu vadība:

- samazināsies vai netiks nodrošināta vispār ES fondu līdzekļu apguve transporta un sakaru nozarē

Valsts autoceļu fonda programmas finansējums

milj.LVL

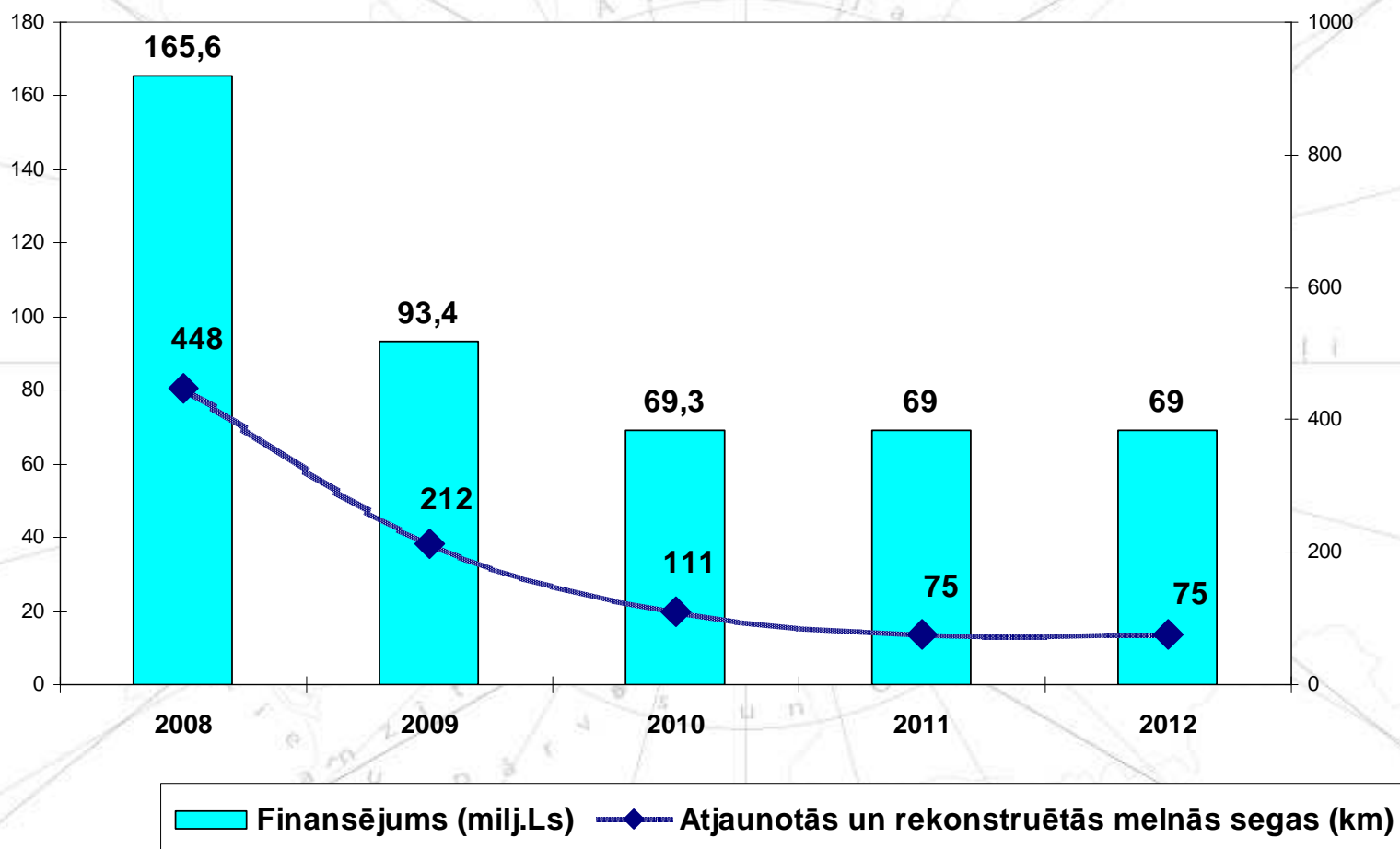
	2008	2009	2010 plāns	2011 projekts	2012 projekts
Valsts autoceļu fonda programmai atvēlētais līdzekļu daudzums kopā,	236,53	121,7	89,68	89,0	89,0
tai skaitā:					
- mērķdotācija pašvaldībām	70,93	28,26	20,37	20	20
- valsts autoceļu finansējums	165,6	93,44	69,31	69	69
tai skaitā:					
autoceļu uzturēšana	65,76	50,88	48,44	49	49
autoceļu pārvaldīšana	5,88	5,84	5,4	5,2	5
projektēšana	2,57	1,84	2,13	2	2
autoceļu atjaunošana un rekonstrukcija	66,32	22,42	10,99	9,5	9,7
tiltu atjaunošana un rekonstrukcija	16,41	6,23	1,14	2	2
satiksmes organizācijas uzlabošana	8,66	6,22	0,95	1	1
kredītu un procentu maksājums		0,01	0,26	0,3	0,3
Atjaunotās un rekonstruētās melnās segas km	448	212	111	?	?

Valsts autoceļu finansējums Baltijas valstīs

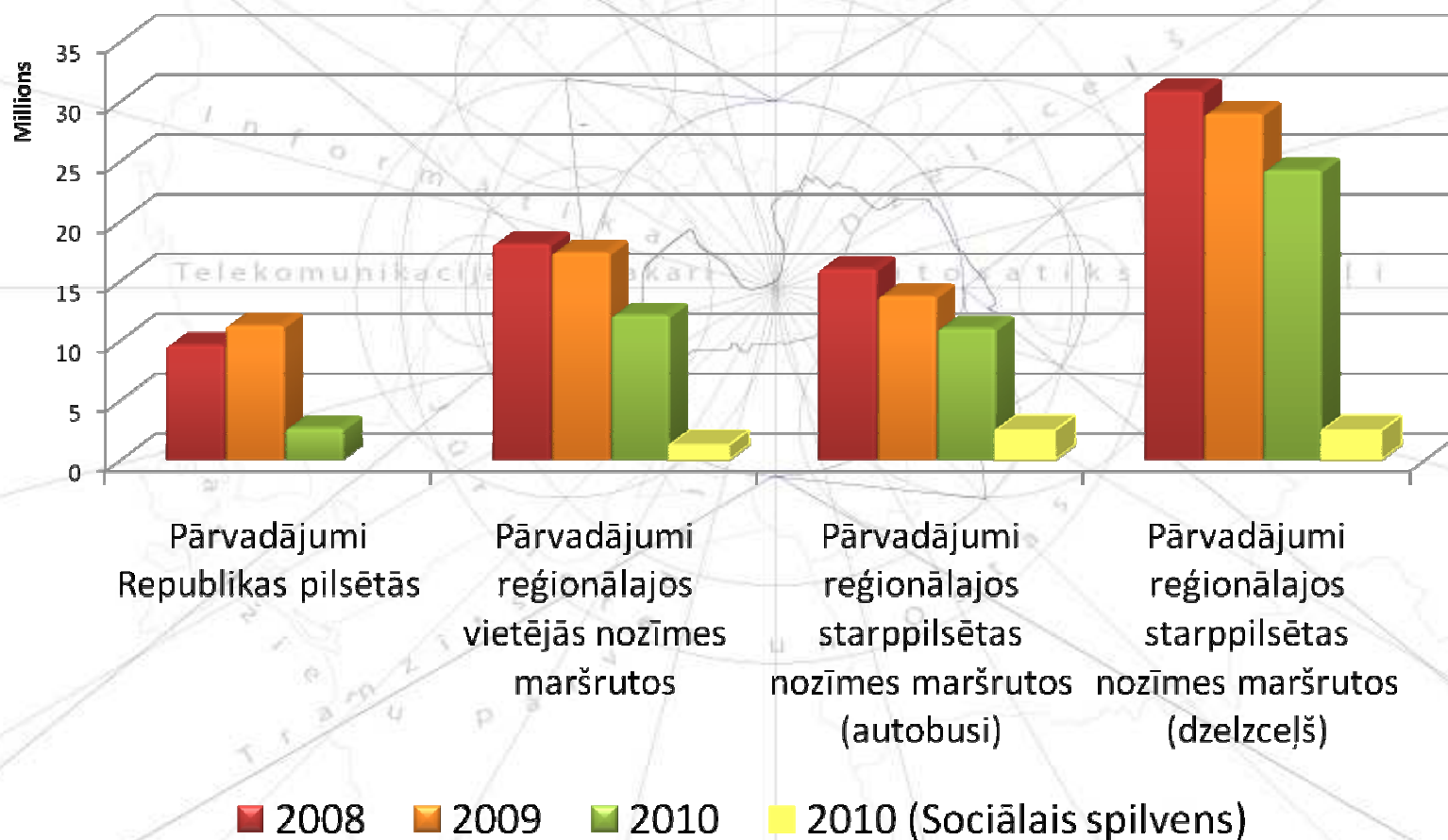
milj.EUR

	Latvija (20,2 tūkst.km)	Lietuva (21,3 tūkst.km)	Igaunija (16,5 tūkst.km)
2009.gads Kopējais finansējums	179,7	382.0	202.5
2010.gads Kopējais finansējums, tai skaitā:	154.8	330.8	271.2
- no valsts budžeta finansētās programmas	98.6	139.1	165.0
- no ES fondiem līdzfinansētie projekti	56.2	191.7	106.2
Valsts budžeta finansējums 2010.gadā uz 1 km tūkst.EUR	4.9	6.5	10.0

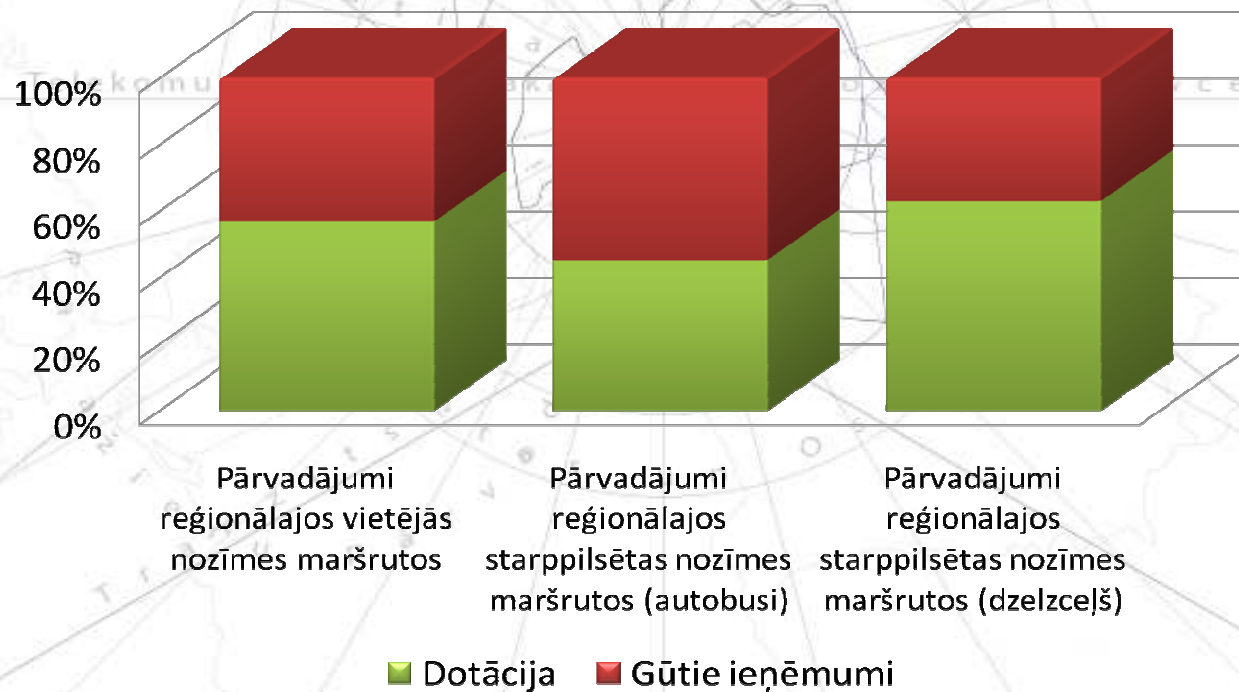
Valsts autoceļu finansējums un rezultāts (bez ES projektiem)



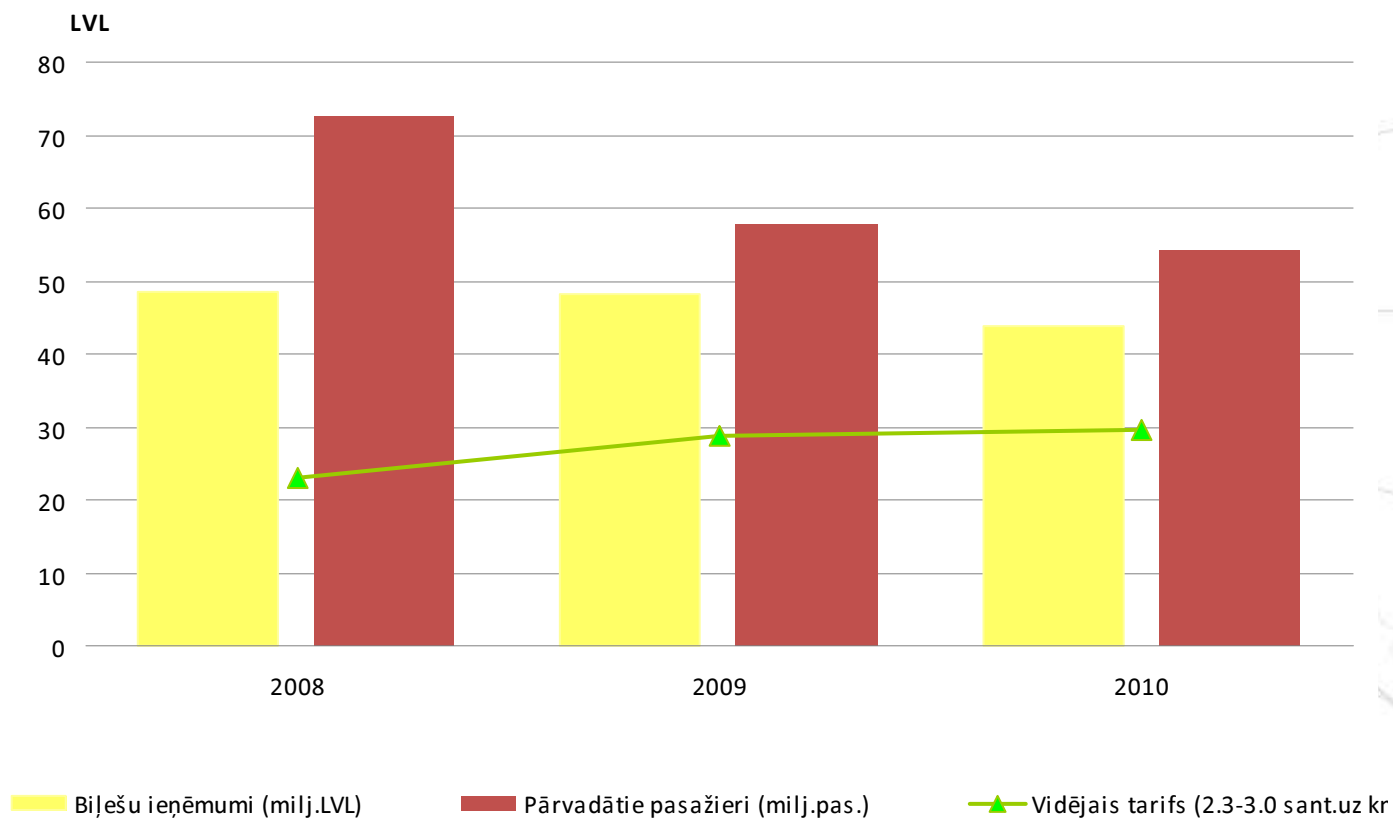
Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu kompensēšanai (milj. LVL)



Biļešu ieņēmumu un dotāciju attiecība 2010.gadā (%)




Biļešu ieņēmumi, pārvadātie pasažieri un tarifa ietekme reģionālajos starppilsētu un vietējās nozīmes pārvadājumos





Secinājumi

- ❖ **Transporta un sakaru nozare ir viens no Latvijas ekonomikas balstiem un Satiksmes ministrija nodrošina nozares interešu aizstāvību kā Eiropā, tā arī sadarbībā ar trešajām valstīm**
 - ❖ **Nozarē katastrofāli pietrūkst finansējuma autoceļiem un sabiedriskajam transportam, kas būtiski ietekmē gan iedzīvotāju dzīves līmeni, gan citu valstij svarīgu t.sk. sociālu funkciju nodrošināšanu (izglītība, neatliekamā medicīniskā palīdzība, drošība)**
 - ❖ **Par tālāku nozares izdevumu pārskatīšanu kopumā SM varēs lemt pēc tam, kad būs pieejami EM vadītās darba grupas izstrādātie priekšlikumi par nepieciešamību saglabāt valsts dalību kapitālsabiedrībās, kā arī nepieciešamību valsts kapitālsabiedrībām darboties kā komersantiem (t.i. iespējamību/nepieciešamību pārveidot atsevišķas SM kapitālsabiedrības par valsts institūcijām vai nodot tās privatizācijai)**
- 



Paldies par uzmanību!

www.sam.gov.lv

sat_m@sam.gov.lv